

Vernede og fredede fartøy i Norge - politikk og praksis

Generalsekretær B. Kjartan Fønstelien



Norsk Forening for Fartøyvern etablert i 1985

- 224 medlemsfartøy
- i overkant av 70% av de vernede og fredede fartøyene
- Norsk Forening for Fartøyvern er akkreditert NGO (ikke statlig organisasjon) av UNESCO
- Ungdomsprosjektet «Fartøyvern for Fremtiden» ca 2,5 millioner fra Sparebankstiftelsen DNB deles årlig ut til ungdomsprosjekt

«**verneverdige** dekkede og større åpne fartøy som **bevares etter antikvariske retningslinjer** når både eier og forvalter har som **formål et varig vern av fartøyet som kulturminne**. Fartøyets **alder sammen med sjeldenhet, og andre særlige kulturvernfarende grunner** skal tillegges spesiell vekt»

Generalsekretær B. Kjartan Fønsteli



Fylke	Medlemmer	Vernede og fredede fartøy (april 2025)
Vestland	38	52
Agder	17	21
Akershus	13	8
Buskerud	5	6
Finnmark	4	7
Innlandet	4	7
Møre og Romsdal	14	19
Nordland	21	29
Oslo	21	19
Østfold	15	25
Rogaland	28	45
Telemark	7	12
Troms	14	21
Trøndelag	13	17
Vestfold	10	12
Sametinget	0	1
	224	301



Kulturminneloven § 14a. Fredning av båter

Departementet kan frede båter av særlig kulturhistorisk verdi. Fredningsvedtaket omfatter fast inventar og utstyr. Når særlige grunner tilsier det, kan også større løst inventar medtas. I slike tilfeller må hver enkelt gjenstand særskilt spesifiseres.

I fredningsvedtaket kan departementet forby eller på annen måte regulere alle typer tiltak som er egnet til å motvirke formålet med fredningen.

Vedtak om fredning skal om mulig avmerkes i vedkommende skipsregister. Bestemmelsene i §§ 15 a og 22 nr. 4 gjelder tilsvarende. §§ 16-18 kommer til anvendelse så langt det passer.

Generalsekretær B. Kjartan Fønstelien





VEILEDER

Veileder til eiere av verna og freda fartøy



RIKSANTIKVAREN 2022



Aksept av vilkår for status som vernet skip

Fartøyet navn:	Kjenningsignal:
Riksantikvarens saksnummer (må fylles ut):	Brevet med tilbud om status er datert:

Navn og adresse på eier av fartøyet oppført i Skipsregisteret/skjøtet:

Telefonnummer:	E-postadresse:
----------------	----------------

Status som vernet skip forutsetter at eier ivaretar fartøyet verneverdier gjennom måten restaurering og vedlikehold organiseres og gjennomføres på. Før status kan tildeles må eier derfor bekrefte at retningslinjer og vilkår for statusen aksepteres. Dette skjer ved å signere og returnere dette skjemaet til Riksantikvaren innen 4 uker etter at brev med tilbud om status er mottatt, ellers vil tilbudet falle bort.

Denne aksepten gjelder de konkrete vilkårene som er listet opp under, og som er utdypet i vedlegget om antikvariske retningslinjer i fartøyvernet (fakta-arket).

Vilkår for status som vernet skip

Fartøyeier forplikter seg til å etterleve følgende vilkår ved restaurering og vedlikehold av fartøyet.

1. Vern gjennom bruk er et hovedprinsipp i norsk fartøyvern. Hovedforskjellen mellom et vernet skip og andre skip består i at drift og vedlikehold av et vernet fartøy skal tilpasses vernehensynet, og ikke skje på bekostning av det langsiktige vernet.

1

Generalsekretær B. Kjartan Fønstelien





Jernbanefergen DF «Ammonia» ble levert av A/S Moss Værft & Dokk i 1929 og levert til Norsk Transportaktieselskab, - et datterselskap av Norsk Hydro. Dette var Norsk Hydros tredje ferge på Tinnsjøen i tilknytning til Hydros fabrikker på Rjukan og Notodden.

Generalsekretær B. Kjartan Fønstelién





MS «Bilfergen» vart bygd av Johan T Nerhus i Ølve i Hardanger i 1921. Fartøyet var opphaveleg kontrahert som fiskekutter i 1919, men skroget vart av ymse grunnar overtatt av det nystifta A/S Aalesund Færgeselskap for å transportere bilar mellom Vestnes og Åndasnes. Båten vart fullført som «bil og passasjerferge», hadde innkøyring frå sida og kunne ta 3-4 bilar tverrskips

Generalsekretær B. Kjartan Fønstelien





DS «Børøysund» ble bygd som byggenummer 133 ved Trondhjems Mek. Værksted i 1908 for Trondhjems Lægtercompagni. Fartøyet ble døpt «Odin» og gikk som passasjerbåt i lokalrutefart i Trøndelag, men ble også brukt som slepebåt. Fartøyet ble rekvirert av marinen i 1914 og satt inn i nøytralitetsvernet.

Generalsekretær B. Kjartan Fønstelien





2. juni 1938: Levert fra Bergen Mek. Verksteder, Bergen (bygger.370) som bilferge «Folgefonn» til Hardanger Sunnhordlandske Dampskipsselskap, Bergen. Byggepris: kr 350 000. Kjenningsmål: 119,7' x 26,6' x 9,7' Brt:197. Motor: 4syl 2tev Wichmann 300 bhk. «Folgefonn» var konstruert av HSDs egen ingeniør Daae og var som ny Norges største og mest moderne bilferge.

Generalsekretær B. Kjartan Fønstelien





"Gamle Kragerø" er en sveiset stålferge bygget ved Kragerø Slipp & Mek. Verksted. Den ble sjøsatt i 1960 som bygnummer 10 ved verkstedet under navnet M/F "Kragerø". Den gjorde tjeneste som rutegående ferge i Kragerøskjærgården frem til 1987. I 1988 ble den kjøpt av Justisdepartementet/Kriminalomsorgen og satt inn i rute mellom Horten og Bastøy fengsel frem til 2009, da under navnet "Foldinferga". K

Generalsekretær B. Kjartan Fønstelien





MF «Lofotferge II» ble levert av E. Moen & Søns Båtbyggeri, Risør, i 1956 som byggnr. 171. Kontrahent var Lofoten Fergeselskap A/L som satte fergen i trafikk på strekningen Napp - Lilleeidet vest i Lofoten frem til 1974.

Trefergen hadde stor kapasitet og kunne ta hele 11 personbiler og 65 passasjerer. I 1977 ble fergen solgt til Halvdan Olav Larsen på Ballstad, og fikk navnet AF «Lofotpel». Fartøyets bruksområde var i denne perioden knyttet til kaibygging og reparasjoner.

Generalsekretær B. Kjartan Fønsteli





MS «Granvin» er bygd ved Mjellem & Karlsen i Bergen i 1931 for Hardanger Sunnhordlandske Dampskipsselskap. Ruteområdet var hovedsakelig indre Hardanger, men ble også benyttet i andre rutedistrikter.

«Granvin» var en typisk representant for lokalrutebåtene i fjordene på Vestlandet, der den transporterte gods, passasjerer og biler. I 1968 ble rutebåten solgt til Partsrederiet Olav Linga, Folkedal. Fartøyet gikk i sitt gamle ruteområde frem til 1987, da lokalrutene ble nedlagt.

Generalsekretær B. Kjartan Fønsteli



Hurtigruteskipet «Nordstjernen» ble bygd ved Blohm & Voss i Hamburg og overlevert Det Bergenske Dampskibsselskab 24. februar 1956. Den direkte årsaken til at skipet ble kontrahert var at rederiets dampskip «Nordstjernen» fra 1937 gikk på grunn og sank ved Hanøy i Raftsundet høsten 1954.

Generalsekretær B. Kjartan Fønstelien





«Riskafjord II» ble bygget ved Gøteborgs mek. verksted Axel Keiller & Co i 1864. Fartøyet ble satt i rute på strekningen Gøteborg - Särö - Onsala under navnet «Särö».

Fartøyet skiftet eier en rekke ganger frem til 1927 da A/S Riskafjord overtok og døpte fartøyet om til «Riskafjord II». Under 1. verdenskrig gikk fartøyet i nøytralitetsvakten ved Hvaler.

Generalsekretær B. Kjartan Fønstelien





DS «Rogaland» ble bygget ved Stavanger Støberi & Dok AS som byggenummer 90 og levert i 1929 til Det Stavangerske Dampskibsselskab (DSD). Skipet var utstyrt med en 4 sylindrer Lentz ventil-dampmaskin og ble satt inn i Hurtigruten Sandnes - Stavanger - Oslo, og en ukentlig tur i Nattruten Stavanger - Bergen. Søsterskipet «Kronprinsesse Märtha» ble levert fra Danziger Werft samme år.

Generalsekretær B. Kjartan Fønstelien





Fra fredningsvedtaket 23. august 2024

Formålet med fredningen er å sikre en badeferge som er bygget av kommunen, som hadde som eneste formål å frakte byens befolkning til de offentlige friluftsbadene på begynnelsen av 1900-tallet. "Sjøbad II" er hovedstadens eldste flytende kulturminne, med fartstid i Oslo havnebasseng gjennom mer enn 100 år. "Sjøbad II" er en særlig god representant for de mange fartøyene som fraktet passasjerer mellom byer og bynære rekreasjonsområder.

Generalsekretær B. Kjartan Fønstelien





DS «Skibladner» ble bygd ved Motala Mek. Werkstad i 1854/56 for Oplandske Dampskibsselskab og ble satt inn i passasjer- og godstrafikk på Mjøsa i forlengelse av Hovedlandsbanen som sto ferdig fra Christiania til Eidsvold i 1854. Som ny fikk hjuldampere installert to dobbelte direktevirkende dampmaskiner på 70 Hk, bygd ved Motala Mek. Werkstad.

Generalsekretær B. Kjartan Fønstelien





MF «Skånevik» ble bygd for Hardanger Sunnhordlandske Dampskipsselskap (HSD) ved Ulstein Mek. Verksted i 1967 som byggenummer 47. Fartøyet ble benyttet som bilferge i hele selskapets ruteområde frem til 2000, og deretter som suppleringsferge.

Fartøyet ble solgt til Stiftinga Brørviksskuto i 2004, i påvente av at egen forening ble startet. I mars 2005 ble fergen overført til Ferjelaget «Skånevik».

Generalsekretær B. Kjartan Fønsteli





Jernbanefergen MF «Storegut» ble bygget i 1956 av Glommen Mek. Verksted, fraktet på jernbane til Tinnoset og montert på slippen. «Storegut» var den gangen Nord-Europas største innsjøferge og meget velutstyrt etter datidens forhold.

Hovedformålet med fergen var å frakte produkter fra Norsk Hydro på Rjukan og andre kunder. Det var direkte samtrafikk med NSB.

Generalsekretær B. Kjartan Fønstelien





DS «Turisten» er en dampbåt bygget på Nylands mekaniske verksted i Christiania (Oslo) i 1887. Båten var byggenummer 65.

DS «Turisten» gikk som passasjer- og godsbåt på Haldenkanalen fra 1887 til 1963. I 1967 ble skroget senket i Femsjøen. 30 år senere, i 1997 så DS «Turisten» igjen dagens lys, da skroget ble hevet og drømmen om atter engang å se Haldenvassdragets dronning på kanalen kom et skritt nærmere en realitet.

Generalsekretær B. Kjartan Fønstelien





MS «Vestgar» ble bygget på P. Høivolds Mek. Verksted i Kristiansand som byggnr. 12 og overlevert til Øygardsbåtane L/L i 1957. Fartøyet blei satt inn i båtselskapets langrute, fra Bergen og til nordre Fjell kommune og helt ut til siste utpost i Øygarden kommune, Nordøysund. Båten var sertifisert for 252 passasjerer og hadde 2 salonger med i alt 171 sitteplasser. Etter at veiutbygginga i Øygarden tok til ble passasjergrunnlaget mindre, og ruta ble lagt ned 30. mai 1979. Samme år gikk fartøyet i opplag og fikk endret navn til «Vestgar Senior».

Generalsekretær B. Kjartan Fønstelien





Vi bevarer kunnskapen

Stiftelsen Nordnorsk Fartøyvern og Båtmuseum


Bygningsvern
 Nordnorsk Bygningsvern har som hovedmål å være et rådgivende organ og aktiv utøver innen restaurering av bygninger innenfor kulturmiljøvernet i Nord-Norge.

[Les mer](#)

Vår historie
 I 1996 ble Stiftelsen Nordnorsk Fartøyvern og Båtmuseum opprettet.

[Les den her](#)

Bredalsholmen Dekk og Fartøyvernssenter
 The Bredalsholmen Shipyard and Preservation Center



[Duer her: Hjem](#)

Fartøyvernssenter og industrielt kulturminne

Publisert 05. mars 2023 | 5 utfø 9779

Kom til Bredalsholmen - en tidløse 11 verftstidstier på stua av 50-tallet. Publikum kan få omvisninger på verftet mandag - fredag 09:00-15:00. Hverend dag administrasjonsbygget åpner på verftet. Historiske jern- og stålkip restaureres på historisk grunn. Verftet på Bredalsholmen ble anlagt i 1876. I dag er anlegget fredet av Riksantikvaren som et teknisk- og industrielt kulturminne av stor nasjonal verdi. I den gamle tørbodda vil du kunne se, høre og kjenne lukten av gammelt skipshåndverk. Skip repareres med glødende nagler av jern, en teknikk

— Ein del av Hardanger og Voss museum Andre museum i HVM

Hardanger fartøyvernssenter [English](#)

LEVANDE KULTURARV

På Hardanger fartøyvernssenter i Norheimsund kan du komme tett på historie og handverk. Det luktar av friske materialar, tjære, tau og glødande smjarn. Velkomen til eit levande fartøyvernssenter!

Besøk Hardanger fartøyvernssenter

[Les meir](#)

 PRISAR & OPNINGSTIDER	 Omvisingar	 S/S Mathilde	 Ledige stillingar
 Produkt & tenester	 Småbåtverkstad	 Ro ein tur på fjorden	 Kurs
 Fartøyvern	 Bygningsvern	 Smje	 Reiparbane

Generalsekretær B. Kjartan Fønstelien



ISEGRAN

FARTØYVERNSENTER



Fartøyvern er bevaring av kulturhistoriske fartøy gjennom ivaretagelse og bruk. Isegran fartøyvernssenter bidrar til bevaring av vår felles maritime kulturhistorie gjennom opplærings-, formidlings- og utøvelse av maritime håndverkslag.

Hos oss blir du en del av et aktivt og spennende fartøyvernmiljø.

[Ta kontakt](#)

Tjenester



Generalsekretær B. Kjartan Fønstelien



Forskrift om særlige regler for skip som er vernet eller fredet og fører flere enn 12 passasjerer

§ 1. Virkeområde

(1) Forskriften gjelder for norske skip som er vernet eller fredet av Riksantikvaren og fører flere enn 12 passasjerer i innenriks fart.

(2) Forskriften gjelder ikke for skip i rutetrafikk utenfor innsjøer og elver.



§ 2. Definisjoner

I denne forskriften betyr:

- a. «LSA-regelverket»: Det internasjonale regelverket om redningsredskaper fastsatt av Den internasjonale sjøfartsorganisasjonens maritime sikkerhetskomité ved resolusjon MSC-res.48(66), endret ved MSC-res.207(81), MSC-res.218(82), MSC-res.272(85), MSC-res.293(87) og MSC-res.320(89).
- b. «Rutetrafikk»: En rekke seilinger for å sikre forbindelsen mellom to eller flere havner, enten etter en offentlig rutetabell eller med slik regelmessighet eller hyppighet at de fremstår som en systematisk rekke seilinger.
- c. «Signifikant bølgehøyde (h_s)»: den gjennomsnittlige høyden av den høyeste tredel bølgehøyder observert i en gitt periode.
- d. «SOLAS»: Den internasjonale konvensjon 1974 om sikkerhet for menneskeliv til sjøs, sist endret ved IMO-resolusjon MSC-317(89).

Generalsekretær B. Kjartan Fønstelien



Forskrift om tilskudd til fartøyvern

Dato	FOR-2021-08-13-2511
Departement	Klima- og miljødepartementet
Ikrafttredelse	01.09.2021
Hjemmel	Stortingets budsjettvedtak
Kunngjort	17.08.2021 kl. 14.20
Korttittel	Forskrift om tilskudd til fartøyvern

Hjemmel: Fastsatt ved kgl.res. 13. august 2021 til oppfølging av Stortingets budsjettvedtak, kap. 1429, post 74. Fremmet av Klima- og miljødepartementet.

§ 1. Formål

Formålet med tilskuddsordningen er å medvirke til at vernete og fredete fartøy kan bli vedlikeholdt og satt i stand etter antikvariske retningslinjer og bli benyttet som ressurser i en bærekraftig samfunnsutvikling.

Tilskuddsordningen skal bidra til å stimulere frivilliges kompetanse og innsats i verdiskaping lokalt og regionalt, og til å opprettholde kunnskapen om eldre håndverk og teknikker knyttet til tre- og stålfartøy og fagmiljøer med slik kunnskap.

§ 2. Definisjoner

Med fredete fartøy menes i forskriften fartøy som er fredet etter [kulturminneloven § 14a](#).

Med vernete fartøy menes i forskriften fartøy som er tildelt status som vernet etter søknad og særskilt avtale med Riksantikvaren.

§ 3. Hva det kan gis tilskudd til

Det kan gis tilskudd til sikring, vedlikehold, istandsetting og restaurering av fredete og vernete fartøy. Eiere og forvaltere av fredete eller vernete fartøy kan få tilskudd. Det samme gjelder organisasjoner, foreninger og prosjekter som opererer innenfor tilskuddsordningens formål.

For tilskudd er det et vilkår at fartøyet har tilstrekkelig grunnlagsdokumentasjon til å kunne vurdere tiltakene det søkes tilskudd til. Med grunnlagsdokumentasjonen menes en oppdatert tilstandsvurdering, en teknisk-historisk dokumentasjonsrapport og en restaureringsplan. Dokumentasjonsrapporten og restaureringsplanen skal være godkjent av kulturmiljøforvaltningen.

Tilskuddsmottaker kan bruke 10–15 % av tilskudd til prosjektleidelse og prosjektoppfølgning forbundet med tiltak det gis tilskudd til.

Det gis ikke tilskudd til

- kostnader knyttet til dugnadsinnsats
- reise og opphold
- sertifiseringsutgifter som ikke kan defineres som antikvariske tiltak
- administrative utgifter hos eier
- museumsdrift eller -virksomhet.

Forskrift om tilskudd til fagutvikling i fartøyvernet

Dato	FOR-2021-08-13-2512
Departement	Klima- og miljødepartementet
Ikrafttredelse	01.09.2021
Hjemmel	Stortingets budsjettvedtak
Kunngjort	17.08.2021 kl. 14.20
Korttittel	Forskrift om tilskudd til fagutvikling i fartøyvernet

Hjemmel: Fastsatt ved kgl.res. 13. august 2021 til oppfølging av Stortingets budsjettvedtak, kap. 1429, post 75. Fremmet av Klima- og miljødepartementet.

§ 1. Formål

Formålet med tilskuddsordningen er å ivareta og videreføre kunnskap om håndverk knyttet til antikvarisk istandsetting og vedlikehold av vernete og fredete fartøy. Formålet er videre å medvirke til å skape solide fagmiljøer gjennom å stimulere til samarbeid mellom de nasjonale fartøyvernentrene og andre aktører.

§ 2. Hva det kan gis tilskudd til

Nasjonale fartøyvernentre og andre aktører som har relevant kompetanse, kan få tilskudd til

- innsamling av kunnskap, forskning og dokumentasjon
- rådgivning og målrettet kunnskapsdeling
- nødhavn, midlertidig sikring for fartøy som er fredet eller vernet
- formidling av materialer og deler til antikvarisk istandsettingsarbeid.

Aktiviteten skal være egnet til å fremme tilskuddsordningens formål og skal være i tråd med nasjonal verneplan for fartøy eller tilsvarende plandokumenter.

Tilskuddsmottaker kan bruke 10–15 % av tilskudd til prosjektleidelse og prosjektoppfølgning forbundet med tiltak det gis tilskudd til.

Riksantikvaren kan innenfor årlige budsjettvedtak gjøre nærmere prioriteringer av innsatsområder som omfattes av tilskuddsordningen.

§ 3. Krav til søknaden

Søknad om tilskudd skal sendes til Riksantikvaren. Søknadsfristen er 1. november hvert år.

Søknaden skal angi

- søkerens navn, adresse, organisasjonsnummer, kontonummer, e-postadresse, telefonnummer og kontaktperson
- informasjon om kulturminnet og prosjektet det søkes tilskudd til
- hvilke arbeider som planlegges gjennomført, hvordan de planlegges gjennomført og hvilke antikvariske hensyn som skal ivaretas
- plan for gjennomføringen av tiltaket eller aktiviteten med virkemidler, samarbeidspartnere og fremdriftsplan
- kostnadsoverslag og budsjett
- om og hvor mye støtte som er mottatt fra offentlig instans de siste to årene, og eventuelle søknader til eller tilskudd fra offentlig instans inneværende år

Generalsekretær B. Kjartan Fønstelien



(Korrigert utgave per 12.11.2025)



Prop. 1 S

(2025–2026)

Proposisjon til Stortinget (forslag til stortingsvedtak)

FOR BUDSJETTÅRET 2026

Statsbudsjettet

124

Prop. 1 S
Statsbudsjettet 2026

2025–2026

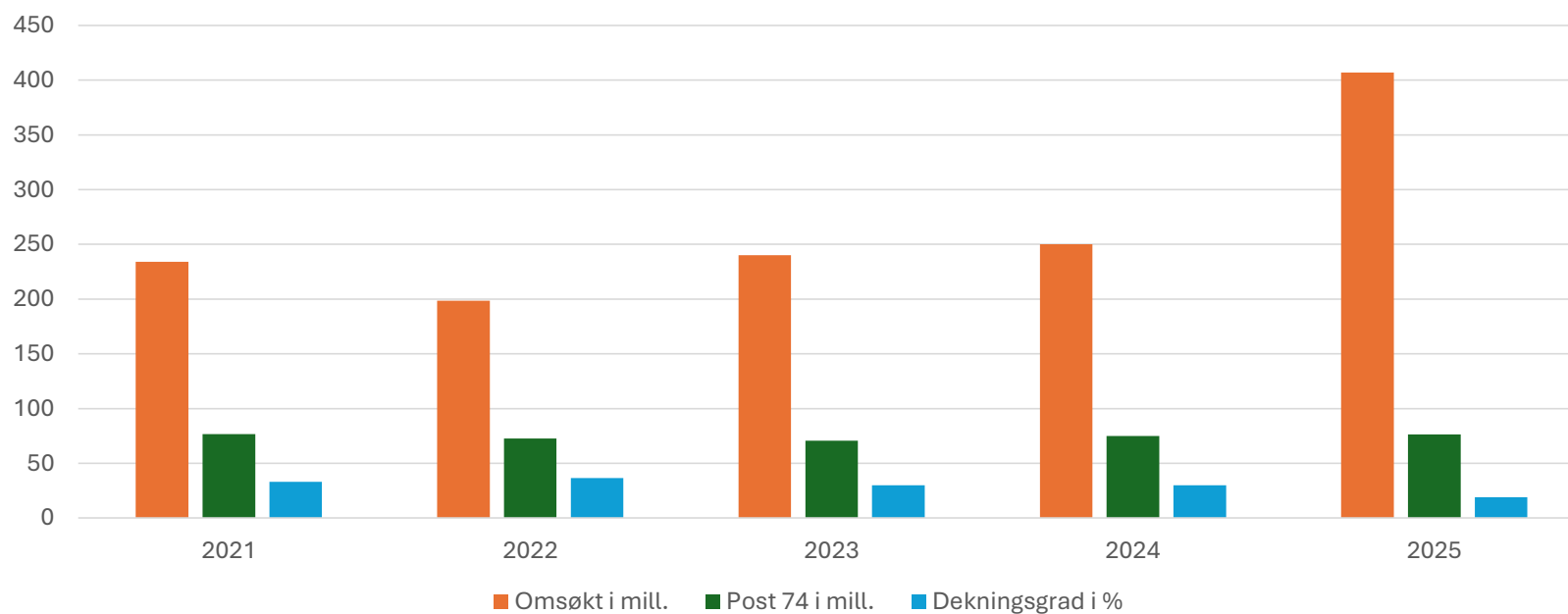
Kap.	Post	Kroner	Kroner
78	Tilskudd til friluftslivsformål, <i>kan overføres</i>	227 048 000	
79	Oppryddingstiltak, <i>kan overføres, kan nyttes under postene 39 og 69</i>	492 000	
80	Tilskudd til tiltak for å ta vare på natur, <i>kan overføres</i>	276 408 000	
81	Tilskudd til verdiskaping basert på naturarven, <i>kan overføres</i>	13 192 000	
84	Tilskudd til internasjonalt klima- og miljø samarbeid	9 655 000	
85	Tilskudd til besøksenter for natur, <i>kan overføres</i>	88 523 000	
86	Tilskudd til frivillige klima- og miljøorganisasjoner og klima- og miljøstiftelser	61 676 000	
87	Tilskudd til natur og friluftsliv i områder berørt av landbaserte vindkraftverk, <i>kan overføres</i>	22 718 000	11 936 735 000
1422	Miljøvennlig skipsfart:		
21	Spesielle driftsutgifter	9 683 000	
70	Tilskudd til private, <i>kan nyttes under post 21</i>	38 858 000	48 541 000
1423	Radioaktiv forurensning i det ytre miljø:		
1	Driftsutgifter	58 223 000	58 223 000
1425	Fisketiltak:		
21	Spesielle driftsutgifter	300 000	
70	Tilskudd til fiskeformål, <i>kan overføres</i>	15 608 000	15 908 000
1428	Enova SF:		
50	Overføring til Klima- og energifondet	5 904 808 000	5 904 808 000
	Sum Klima, naturmangfold og forurensning		17 964 215 000

Kulturmiljø

1429	Riksentikvaren:		
1	Driftsutgifter	172 697 000	
21	Spesielle driftsutgifter	34 172 000	
22	Flerårige prosjekt kulturmiljøforvaltning, <i>kan overføres</i>	34 611 000	
70	Tilskudd til automatisk fredete og andre arkeologiske kulturminner, <i>kan overføres</i>	41 952 000	
71	Tilskudd til fredet kulturmiljø i privat eie, <i>kan overføres</i>	151 459 000	
72	Tilskudd til tekniske og industrielle kulturminner, <i>kan overføres</i>	62 798 000	
73	Tilskudd til bygninger og anlegg fra middelalderen og brannsikring, <i>kan overføres</i>	48 850 000	
74	Tilskudd til fartøyvern, <i>kan overføres</i>	76 472 000	
75	Tilskudd til fartøyvernentrene, <i>kan overføres</i>	17 566 000	
76	Tilskudd til utvalgte kulturlandskap i jordbruket og kulturlandskap i verdensarvområder, <i>kan overføres</i>	18 534 000	
77	Tilskudd til verdiskapingsarbeid og kompetansearbeid på kulturmiljøområdet, <i>kan overføres</i>	20 425 000	
78	Tilskudd til besøksentre for verdensarv, <i>kan overføres</i>	24 115 000	

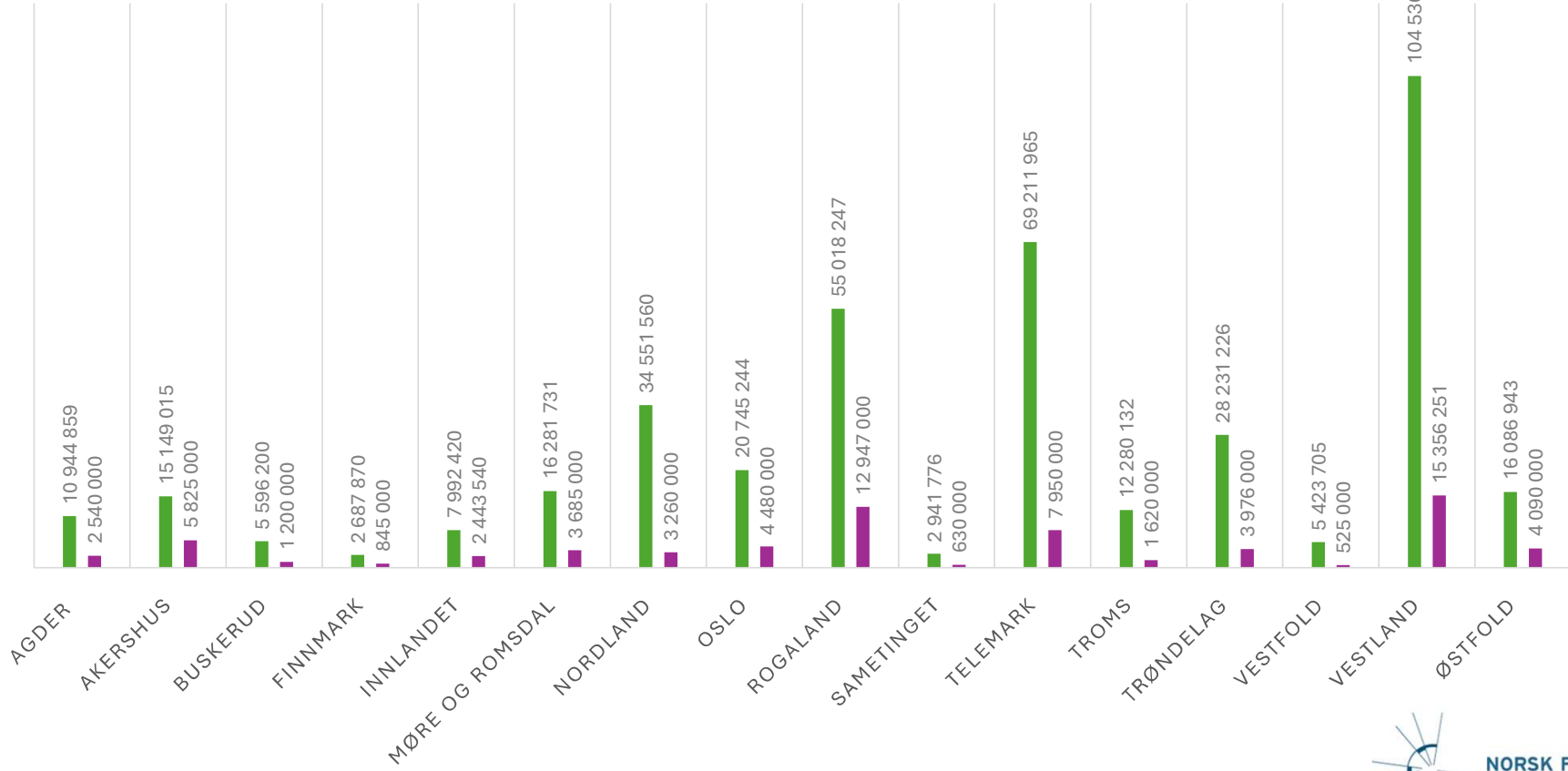
Utvikling nasjonalt – etter regionalisering

Post 74 i perioden 2021-2025

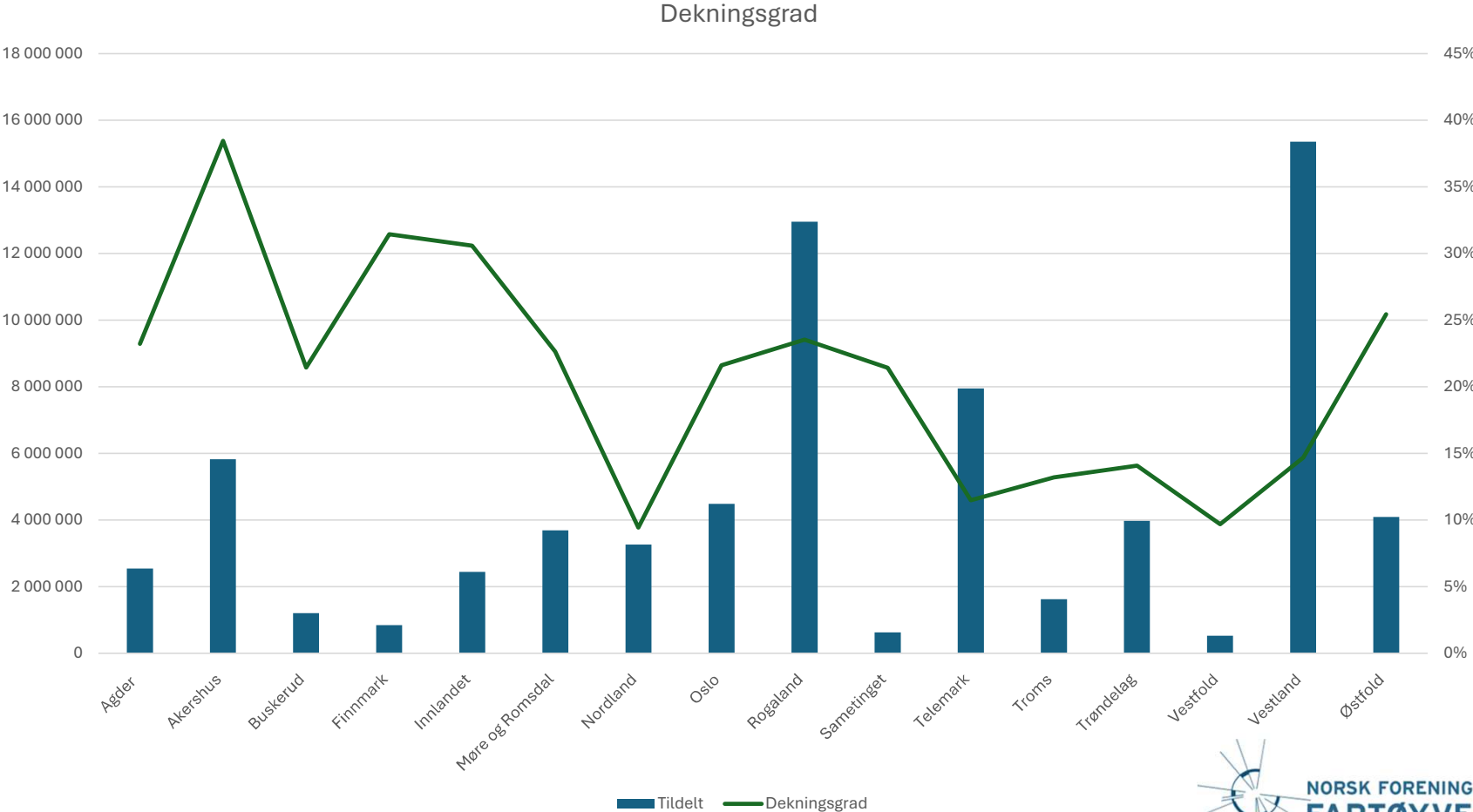


POST 74 2025

■ Omsøkt ■ Tildelt



Dekningsgrad 2025



Cooperation in Cultural Conventions (4)

Det frivillige fartøyvernet i Norge
Historisk bakgrunn, omfang og motivasjon

(14. Cande Solstad)



Kulturen er vår felles arven
og vi skal ta vare på den for fremtiden

Mellom fem og ti tusen mennesker i det frivillig
fartøyvernet

Generalsekretær B. Kjartan Fønstelien



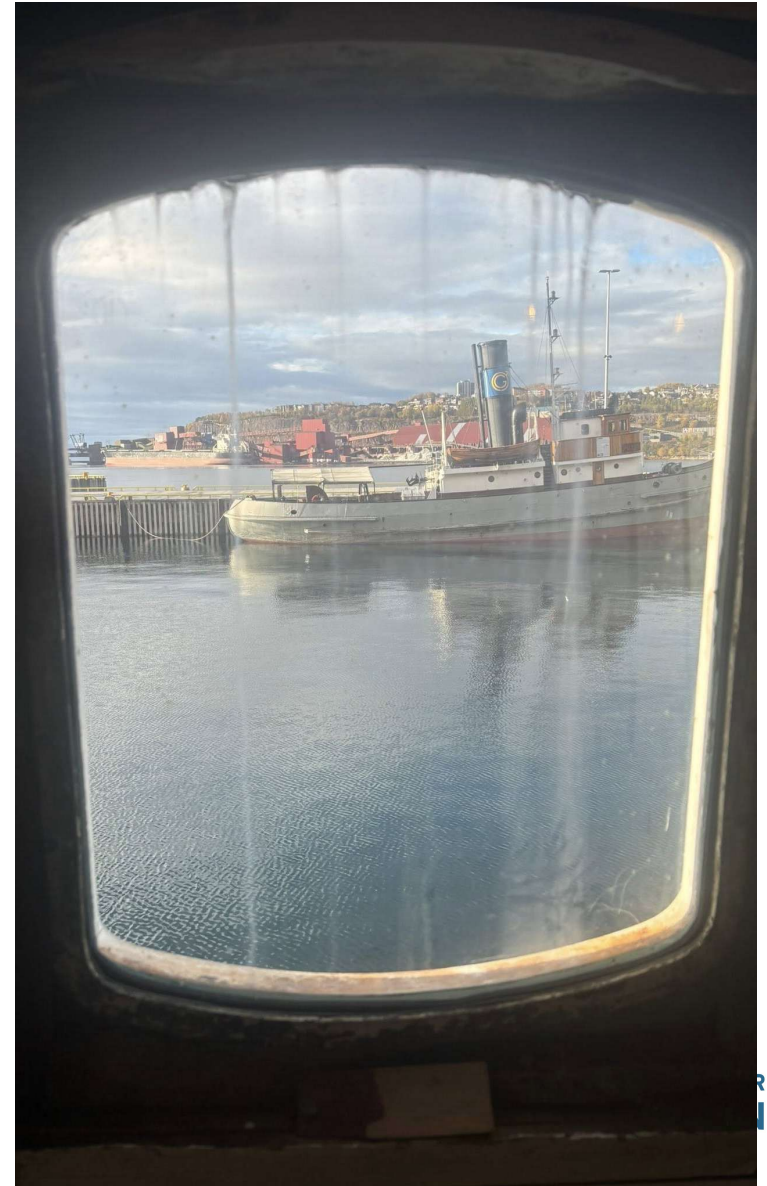
Europarådets rammekonvensjon om kulturarvens verdi for samfunnet – ETS 199

Ident	27-10-2005 nr 106 Multilateral
TitteI (norsk)	Europarådets rammekonvensjon om kulturarvens verdi for samfunnet – ETS 199
KorttitteI (norsk)	Faro-konvensjonen
TitteI (originalspråk)	European Framework Convention on the value of cultural heritage for society
Avtalens undertegningsdato	27-10-2005
Avtalens undertegningssted	Faro
Avtalens ikrafttredelsesdato	01-06-2011
Undertegningsdato Norge	27-10-2008
Ikrafttredelsesdato Norge	01-06-2011
Depositar	Europarådet http://conventions.coe.int
Fullmakt til undertegning	27-06-2008 kgl.res.
Stortinget	St.meld. nr. 27 (2008–2009) Innst.S. nr. 231 (2008–2009) Vedtak i Stortinget 2. juni 2009
Fagdepartement	Miljøverndepartementet
Ratifikasjon, godkjenning, godtakelse	27-06-2008 kgl.res.
Dato for dep av rat.dok el. likn	27-10-2008
Publisert	Overenskomster med fremmede stater 2011, s. 459
Merknad	For oppdatert liste over partsforhold se internett-adressen overfor.

I henhold til kgl.res. av 27. juni 2008 ble konvensjonen undertegnet og godkjent 27. oktober 2008. Konvensjonen trådte i kraft 1. juni 2011. Det vises til St.meld.nr.27 (2008–2009), Innst.S.nr.231 (2008–2009) og til vedtak i Stortinget 2. juni 2009.

Kulturmiljøenes samfunnseffekter - verdiskapingen

- ivaretagelse av kulturhistoriske stedskvaliteter
 - attraktive bo- og leveområder, **sosial kapital**
 - livskvalitet, trivsel og helse
 - mobilisering og samskaping
 - dialog, deltakelse, læring og demokratiutvikling
 - attraktive for besøk
-
- reiseliv og annen næring
 - innovasjon og nytenking
 - ombruk og sirkulærøkonomi
 - økonomiske ringvirkninger
 - reduksjon av klimagassutslipp og energiøkonomisering
-
- totalberedskap



Generalsekretær B. Kjartan Fønstelién



Generalsekretær B. Kjartan Fønstelién



Generalsekretær B. Kjartan Fønstelién



Generalsekretær B. Kjartan Fønstelién



Generalsekretær B. Kjartan Fønstelién



Generalsekretær B. Kjartan Fønstelién



Generalsekretær B. Kjartan Fønstelién



Generalsekretær B. Kjartan Fønstelién

