



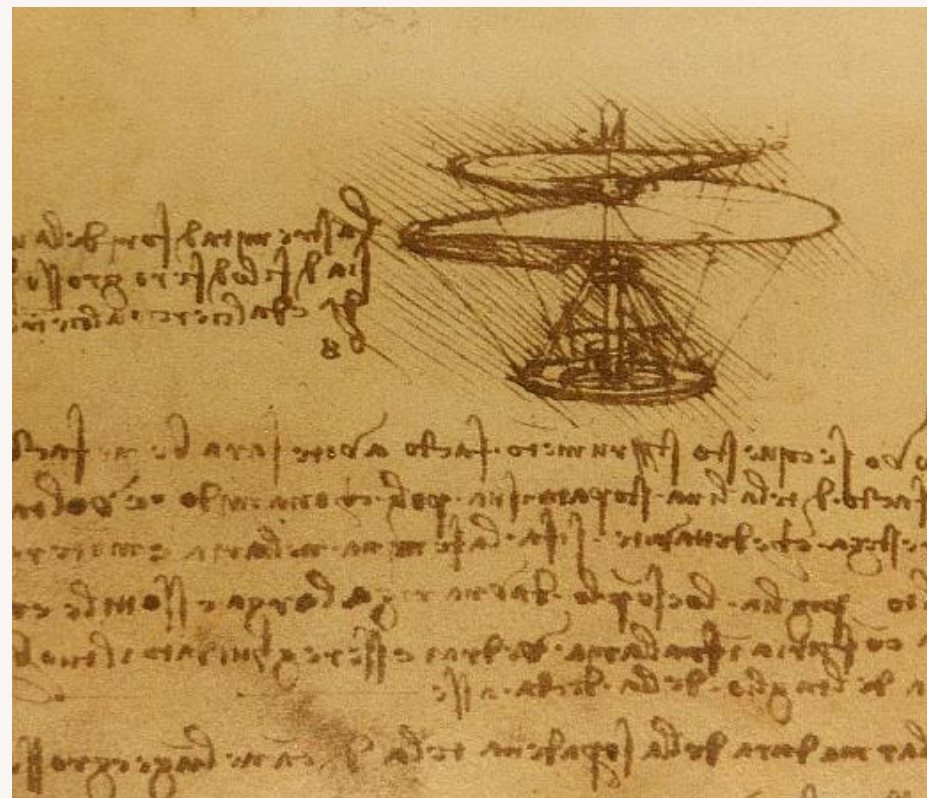
NORSK LUFTAMBULANSE
STIFTELSEN

Stiftelsen Norsk Luftambulanse

Historien, og hvorfor organisasjonen er like viktig i dag

Erland Kroken

Røyken Rotary, 23. oktober 2023



Lufttransport av pasienter siden 1930-tallet



Ullevål sykehus, Ni-bilen, legebemannet ambulanse, 1969



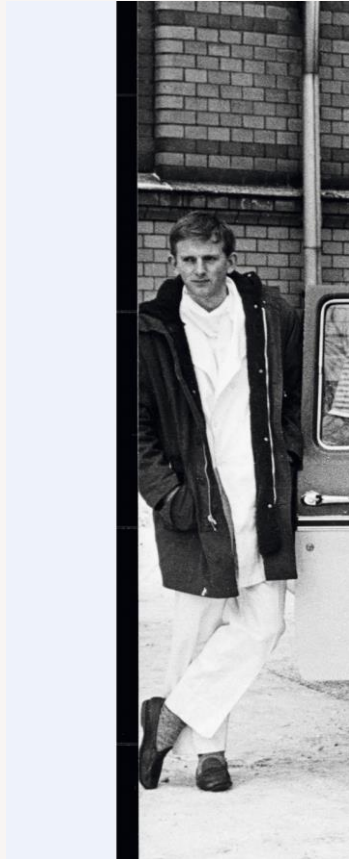
«Gjennombruddet» Snøskredet på Norefjell, mars 1978



Bård Østgaards Stiftelse blir etablert



Lege Jens Moe – satte varige spor



Troen på ideen!

Gründerne som pantsatte hus og hjem for å komme i gang



Juni 1980 endres navnet til Stiftelsen Norsk Luftambulanse



Idealisme og dugnad og stor risiko

Ildsjel, initiativtaker lege Jens Moe
Studerte i Tyskland, så hvordan luftambulansetjenesten
fungerte.

«Dette må vi få til i Norge»

2.Juni 1978 letter for første gang legehelikoptret fra
AHUS på Lørenskog. Første pasient er Asbjørn
Vågen som kolliderer og blir hardt skadd søndag
4.Juni 1978. (bildet er fra 2018).

Finansiert kun med innsamlede midler, pågangsmot,
idealisme og dugnad.

Staten dekket ingen ting.

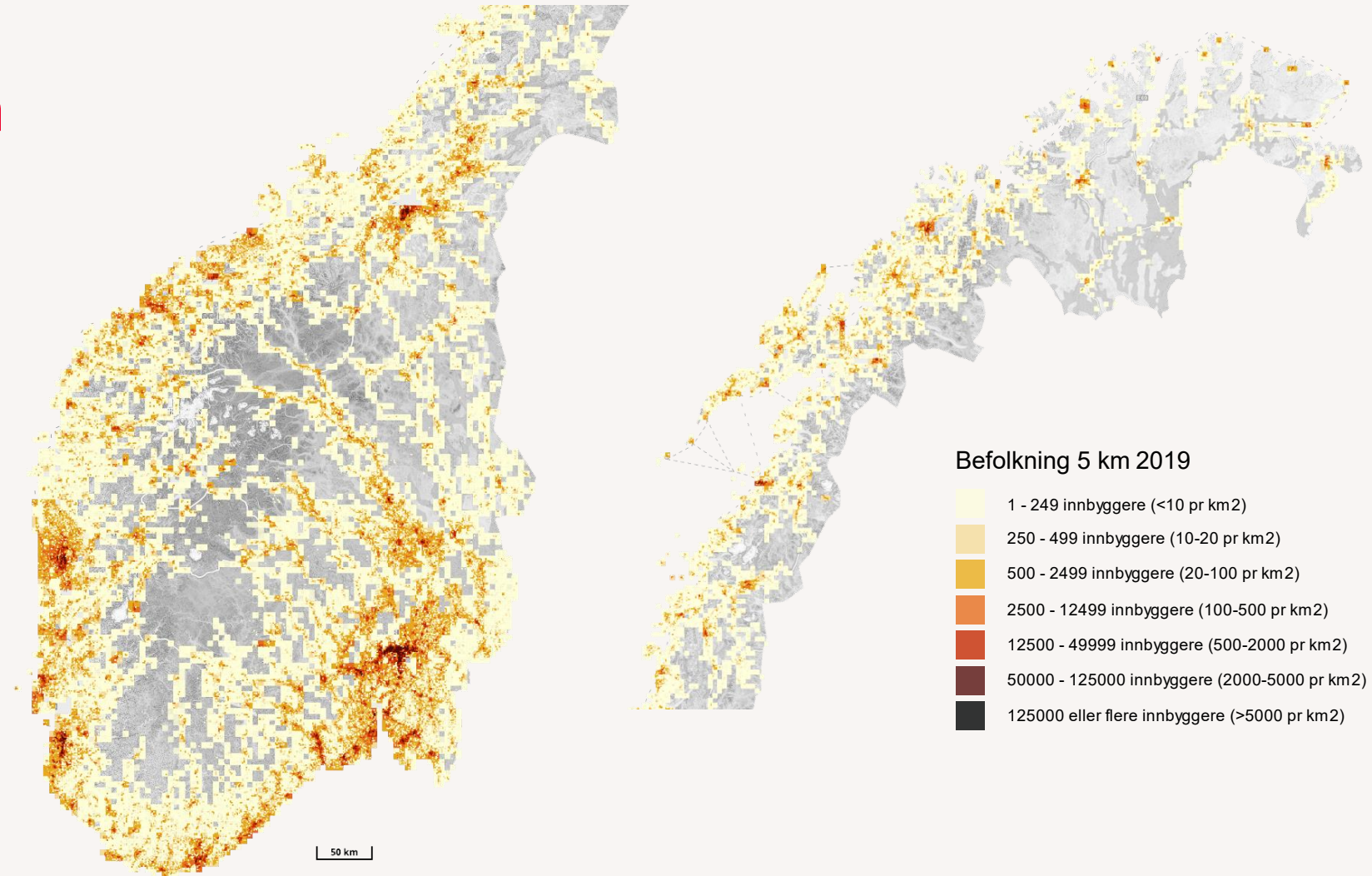




NORSK LUFTAMBULANSE
STIFTELSEN

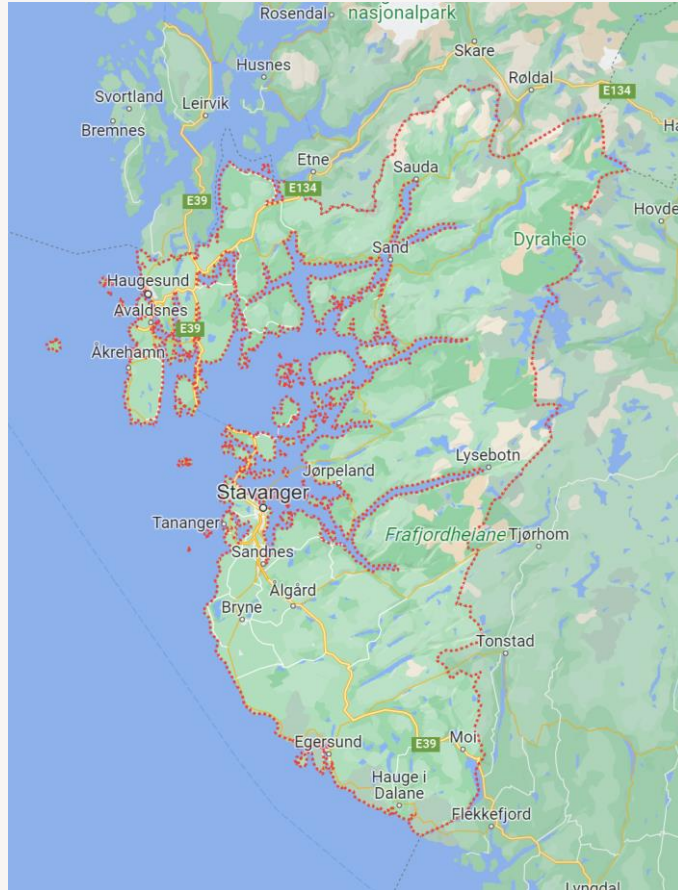
**Befolkningen
forstod at
dette var
viktig og en
god ide!**

**En liten befolkning
fordelt på store
områder**



I 1981 åpner base nummer to i Stavanger

Fortsatt - alt med innsamlede midler, støtte fra befolkningen



I perioden 1978 – 1988 ble alt drevet med kun støtte fra private og bedrifter Motstanden fra myndighetene var tøff!

«Dette er
luksusmedisin»

Helsedirektør Thorbjørn Mork



I 1988 - kommer staten på banen, tjenesten blir delvis offentlig finansiert

Luftambulansetjenesten blir en statlig tjeneste, og dekker deler av driften.

Staten dekker langt fra alt.

Legebilen blir bla. ikke dekket.

Den inngår i kontraktene først i 2018.



Operatørene må gi tilbud på driften. Staten sender ut anbud.





**NORSK LUFTAMBULANSE
STIFTELSEN**



**NORSK LUFTAMBULANSE
HELIKOPTER**



**NORSK LUFTAMBULANSE
TEKNOLOGI**

Luftambulansetjenesten i dag - 2022

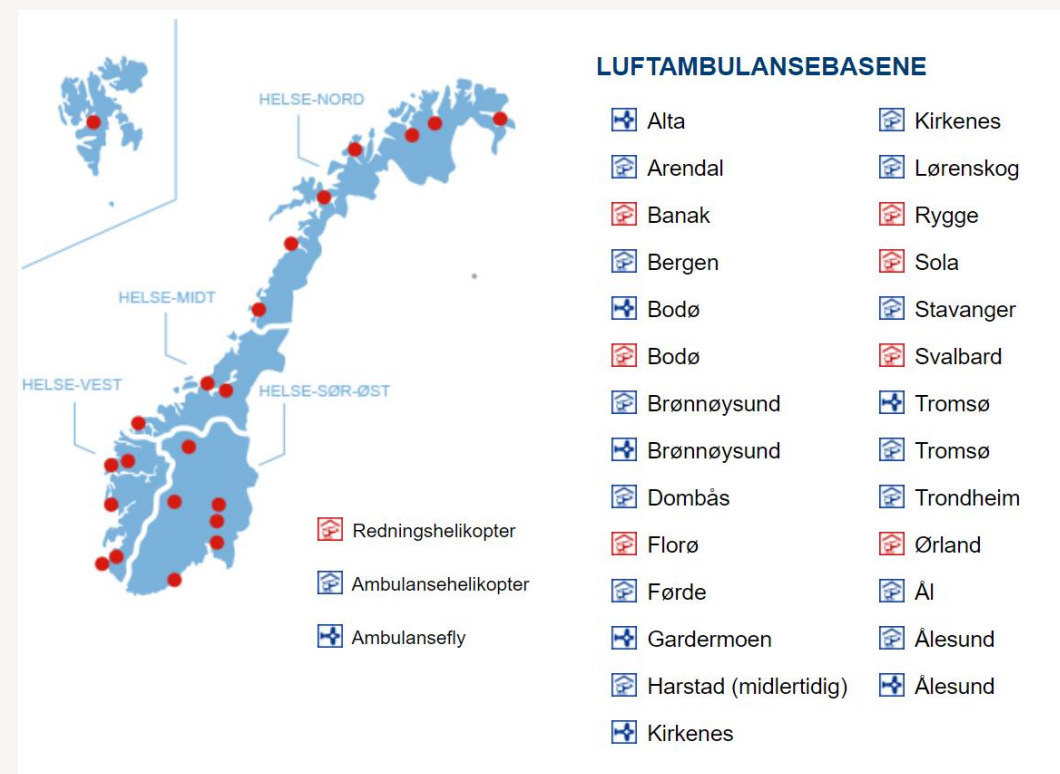
På oppdrag for staten driver

Norsk Luftambulanse Helikopter alle landets 13 legehelikopterbaser

Inneværende kontrakt med staten startet 1.juni 2018, og er på 6 år + 2 +2 år.

- **Legehelikoptre:** Norsk Luftambulanse
- **Flyambulansen:** Avincis (Babcock)

*Stiftelsen Norsk Luftambulanse er:
pådriver, utvikler, forsker helt på ideelt grunnlag.*



I dag: Norsk Luftambulanse Helikopter (Norsk Luftambulanse AS)

Norsk Luftambulanse Helikopter

21 helikoptre

13 er på vakt 24/7

4 i reserve

Stiftelsen Norsk Luftambulanse. En ideell organisasjon som eier. Tar ikke ut utbytte – alt rettes mot arbeidet for pasientene.

Norsk Luftambulanse Helikopter har også kontrakt med myndighetene i Danmark. Her drives 4 baser 24/7.





NORSK LUFTAMBULANSE
STIFTELSEN

Hvorfor er det fortsatt behov for Stiftelsen Norsk Luftambulanse?



En ideel organisasjon – mottar ikke statsstøtte

- **Eier** operatørselskapet
Norsk Luftambulanse Helikopter.
- **Eier** systemselskapet
Norsk Luftambulanse Teknologi.

Inntekter 2022: 320 millioner kroner

300 000 private støttemedlemmer.

4000 støttebedrifter



Hva er det Stiftelsen gjør ?

- **Europas største FoU-miljø på akuttmedisin.** Over 30 stipendiater. Tett samarbeid med alle Helseforetak og universiteter.
- **Bruker en «TV-aksjon» i året** på å gjøre luftambulansetjenesten enda bedre. I tillegg til det staten dekker. Samarbeide tett med ambulanse, brann og politi. Prehospitalt fokus.
- **Forskning og utvikling**, for eksempel vår forskning på slag. Det å bringe CT-ut til pasientene.
- **Bruk av ultralyd i legehelikopter** er i bruk etter vår forskning og utvikling.
- **Ekstra trening** for de operative mannskapene.
- **Politisk pådriverarbeid**, det er behov for flere luftambulansebaser, eks: Innlandet, Telemark



Hva skjer med immunforsvaret etter store skader?

Etter store skader hender det at kroppens immunforsvar overreagerer, og det forverrer sykdomstilstanden. Hvilke biologiske mekanismer i kroppen står bak, og hvordan kan vi hindre dette?

Immunforsvaret etter store skader
Ingrid Nygren Rognes
ingrid.rognen@norskluftambulansen.no

Periode
Hovedveileder

Påglende
Torsten Eken Professor II og overlege ved Avdeling for anestesilogi, Oslo Universitetssykehus Ullevål og Universitetet i Oslo



Vi vil ha raskere behandling av hjerneslag.

12 000 hjerneslag i Norge hvert år. 40 om dagen.
Kostnadene for samfunnet 7-8 milliarder årlig.



Er det mulig å få en CT i et legehelikopter?



UTVIKLING

Klarer vi å få en CT-maskin inn i et helikopter? I så fall kan CT-bildet tolkes allerede i luften, og på den måten finne ut om hjerneslag skyldes blodpropp eller blødning. Det gjør at behandlingen kan starte raskere. Dette er ett av mange viktige utviklingsprosjekter i Stiftelsen Norsk Luftambulanse.

Finansierer og drifter legebilene på 330 skvadronen



Camp Torpomoen 2021 – arrangert for 10. gang

Ekstra trening for operativt mannskap



Over 25 000 ambulanse, brann og politi har siden år 2000 gjennomført TAS-kurs

TAS TVERRETATLIG
AKUTT MEDISINSK
SAMARBEID



Over 7000 Akutthjelpere er opplært og fått utstyr i over 320 kommuner



Politisk påvirkning – Vi mener det er behov for flere baser: Ekstraberedskap påskebaser



Kirkenes basen – opprinnelig ved flyplassen

Stiftelsen finansierer og bygger base ved sykehuset



Stiftelsen Norsk Luftambulanse bygger
helikopterbase i Kirkenes

Innovasjon og produktutvikling, «være oppfinnere»

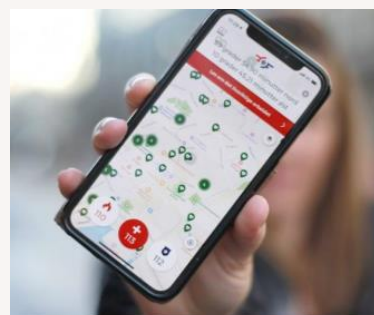
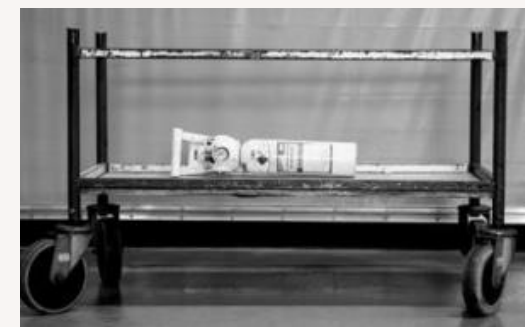
Egen Smart-Lab

Fordi vi mottar støtte kan organisasjonen også være «oppfinnere»,

Jakten på å finne nye løsninger og det å kunne gjennomføre de.

Eks:

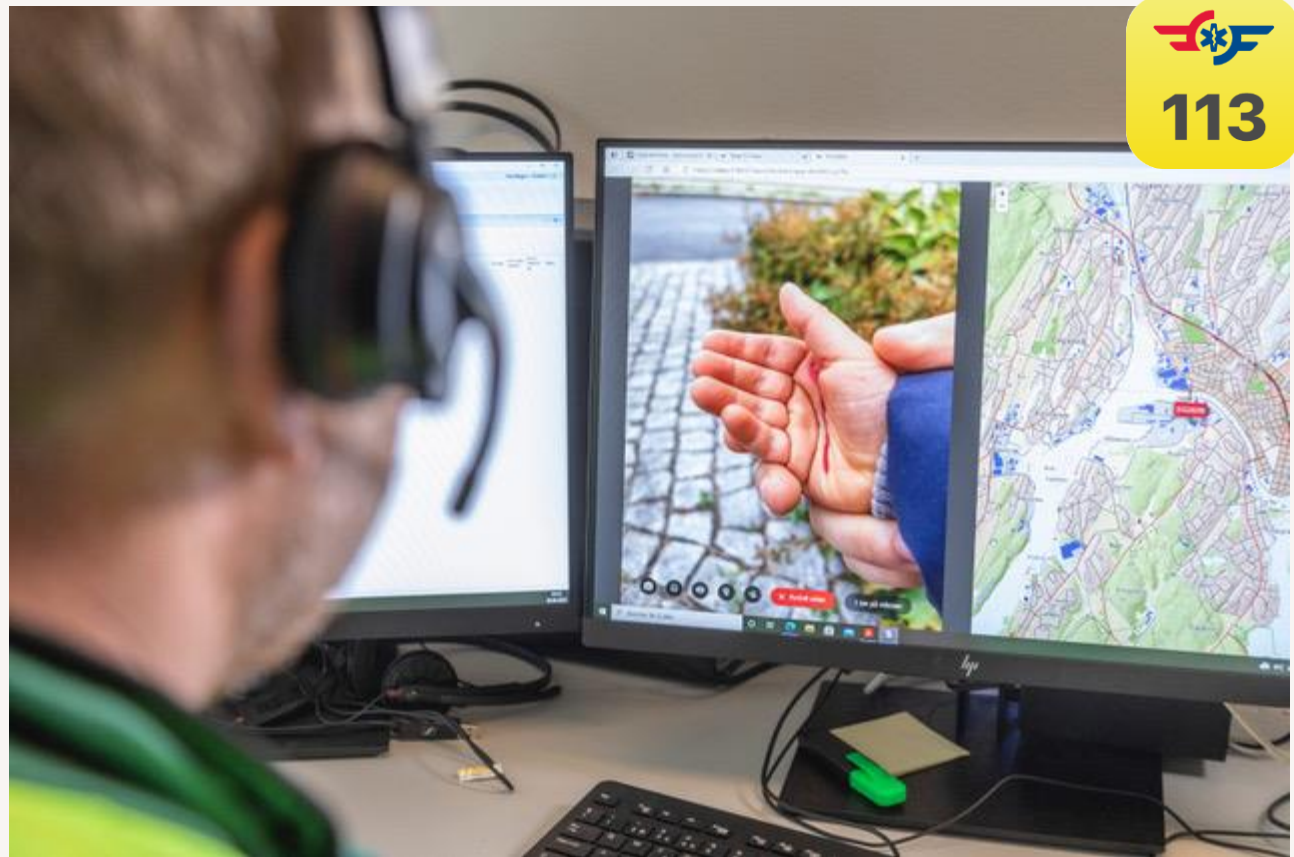
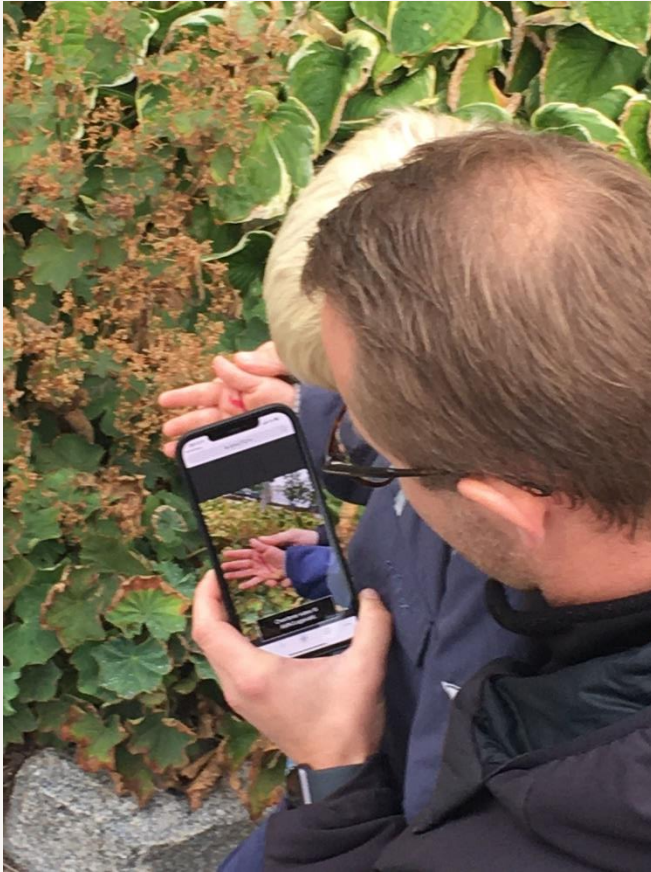
- Nye pasient-traller
- Helt ny vakuum-madrass
- Værkameraer
- Utstyr i tjenesten
- CT i en ambulanse, mm.
- Appen Hjelp 113 og andre apper



Denne nødappen redder liv

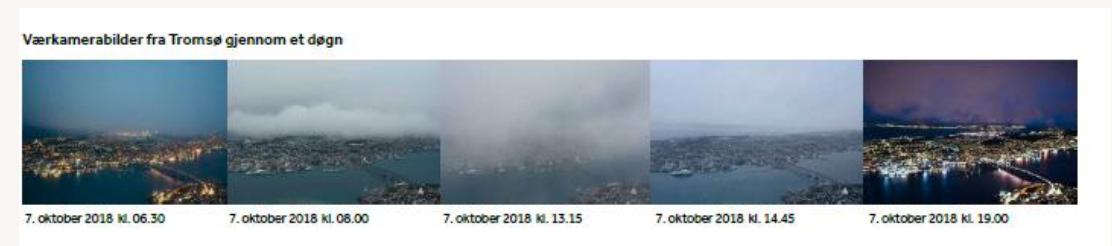
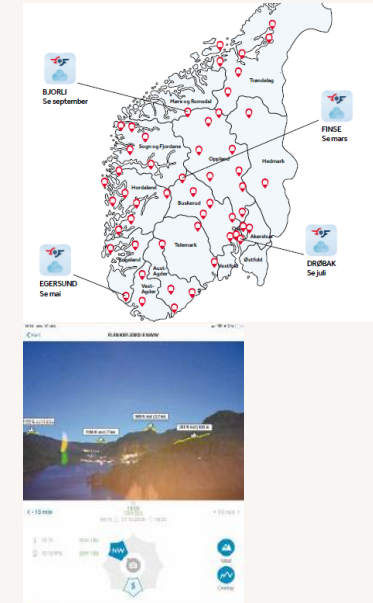


Over 2 millioner har i dag Hjelp 113-appen. Videofunksjon utviklet for AMK og legevakt



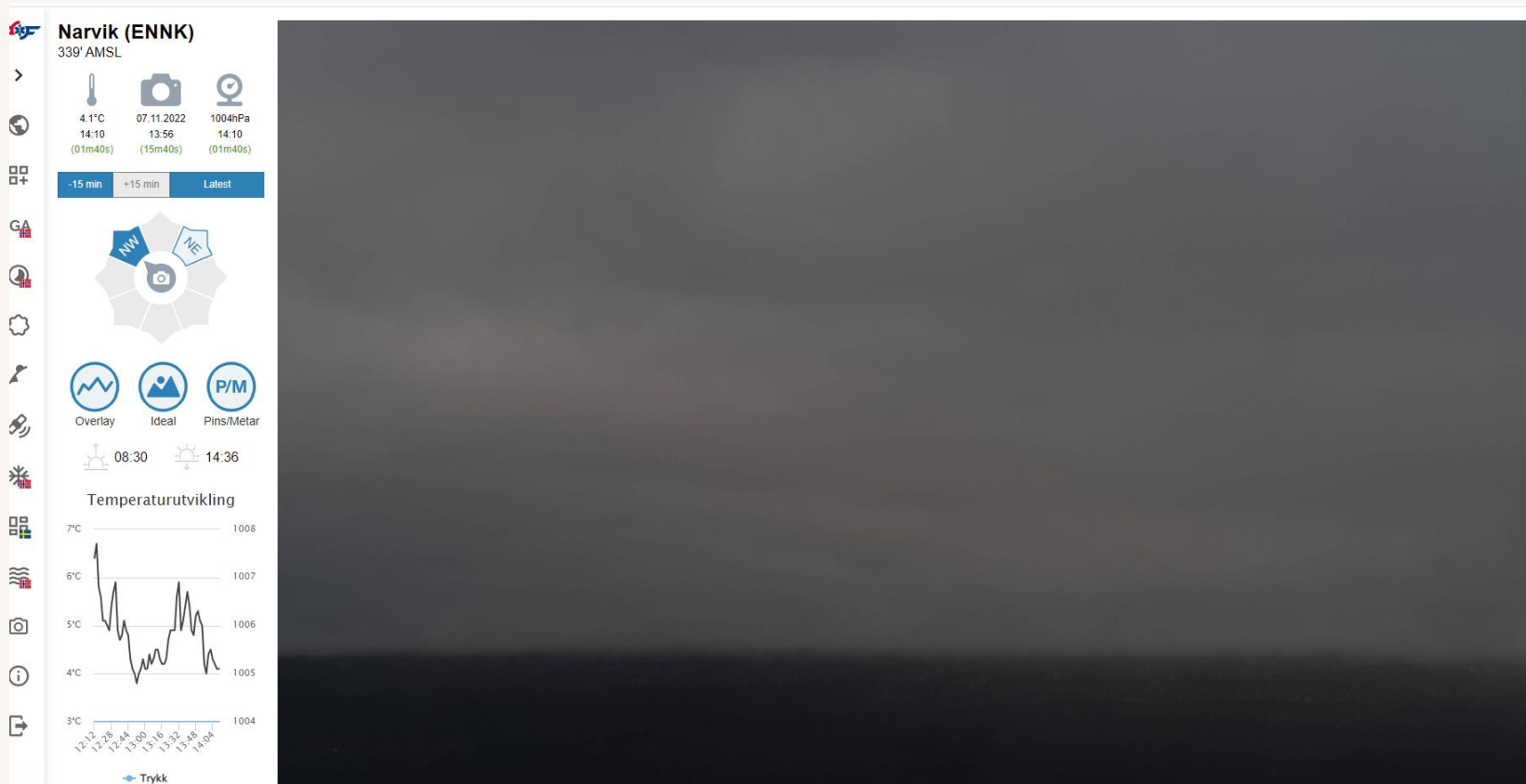
139 Værkamerastasjoner tar over 40 000 bilder i døgnet. Stadig flere stasjoner blir satt opp.

- Flygernes nye øyne
- Værbestandige bokser med digitale speilreflekskameraer.
- Egenutviklet programvare
- Tar bilder hver 15.minutt.
- 40 000 bilder i døgnet.
- Sees på store skjermer på basene.
- Nettbrett og mobiltelefoner
- Viser mye i tillegg, eks: lufttrykk, idealbilde, hindringer, værmelding, kontakter til frivillige redningsgrupper etc.
- Samarbeider med Yr.no (de er kommet til oss)

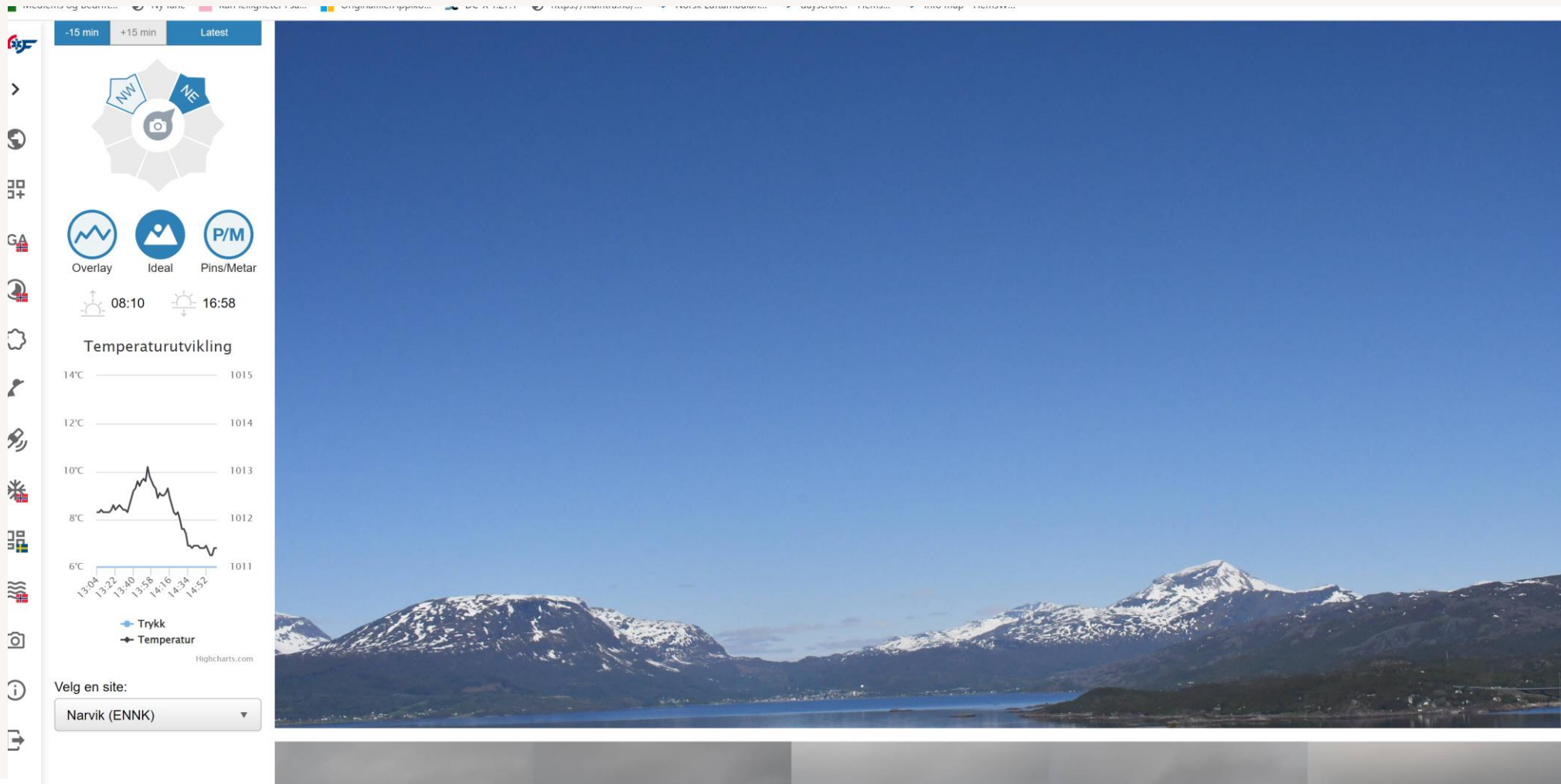




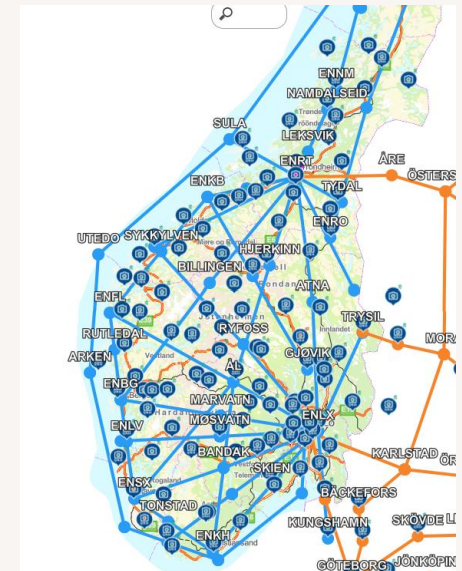
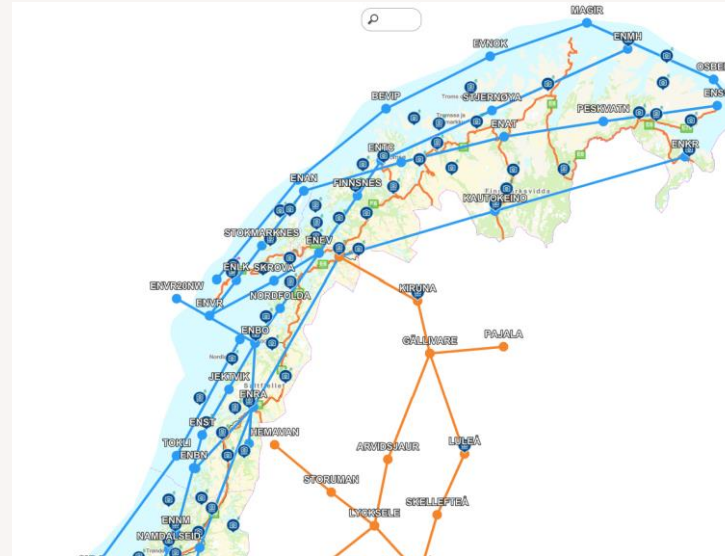
Værkameratstasjonen Narvik mandag 7.11 1356



Værkamerastasjonen Narvik - idealbilde



Over hele landet mer enn 160 stasjoner



Innovasjon i høysetet

Tåkelys testes ved basen på Lørenskog



Samarbeid med Avinor om varsling av droner gjennom værkamerastasjonene



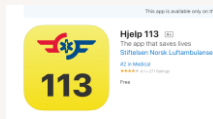
Stiftelsens eget Utviklingshelikopter

Airbus H145 med 5 rotorblader (først i verden med det)



Dette skjer når du ringer 113

- Operatøren på 113 må finne ut hvor du befinner deg.
- Hva har skjedd? Hvor er pasienten?
- Setter i gang nødvendige ressurser.
- De vurderer om det er en ambulanse, eller en luftambulanse som må ut.
- Gir deg veiledning om hvordan du skal hjelpe





**NORSK LUFTAMBULANSE
STIFTELSEN**

