



# Presentasjon av Utrykningspolitiet

Røyken Rotary, 10. oktober 2022

**Knut Smedsrud**  
Sjef for Utrykningspolitiet



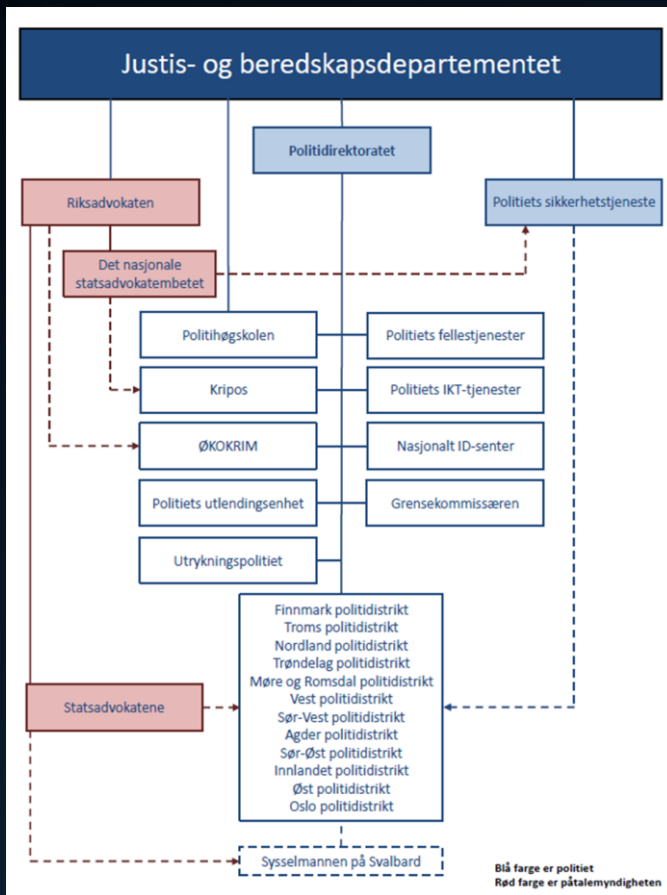
## UTRYKNINGSPOLITIET (UP)

- UP ble opprettet i 1936 med virkning fra 1. januar 1937
- Trafikksikkerhet som nasjonal hovedoppgave fra 1962
  - *men, "Utrykningspolitiet skal om nødvendig bidra med personell og/eller materiell for å løse også andre politioppgaver enn trafikkteneste", jfr. instruks for Utrykningspolitiet*





# Organiseringen av politiet og påtalemyndigheten



# Fra trafikkpoliti til polititjeneste på vei

1937

85  
år

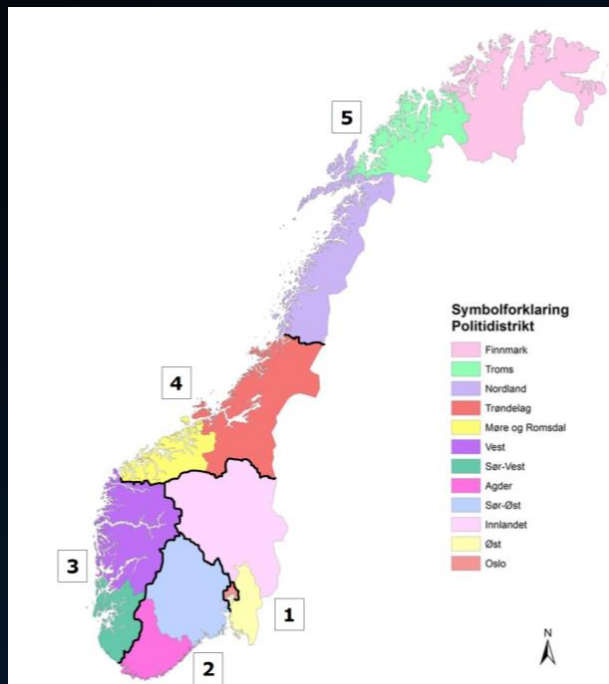
2022





**POLITIET**  
UTRYKNINGSPOLITIET

# HOVEDKONTORET I STAVERN, POLITIETS ATK- SENTER OG 5 UP-DISTRIKTER







# RESSURSER OG ORGANISERING

- 286 operative tjenestemenn og -kvinner
  - Uniformerte og sivile patruljer
- 5 distrikter, med distriktsleder og konsulent(er)
- Politiets ATK-senter med 40 faste medarbeidere
- Ledelse og stab i Stavern med 20 faste medarbeidere

Ca. 350 medarbeidere



# POLITITJENESTE PÅ VEI

**TRAFIKKSIKKERHETSINNSATS**



**KRIMINALITETSBEKJEMPELSE PÅ VEI**

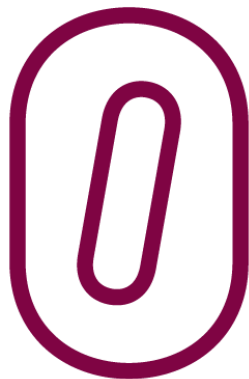


**BISTAND OG BEREDSKAP**



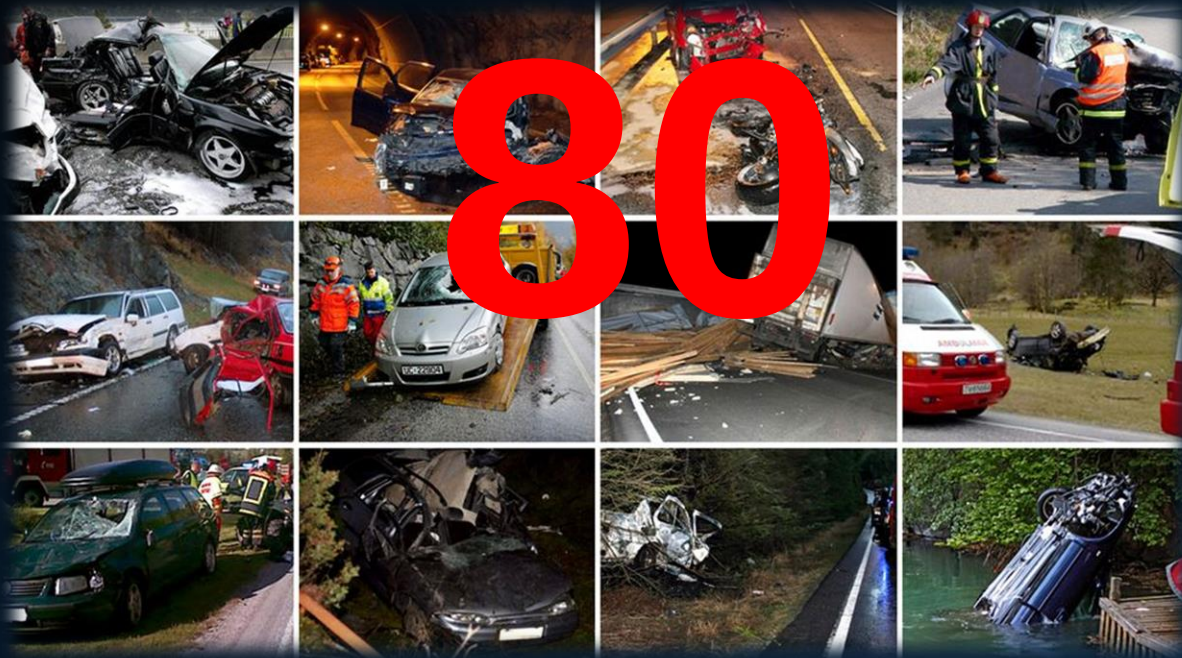


**POLITIET**  
UTRYKNINGSPOLITIET



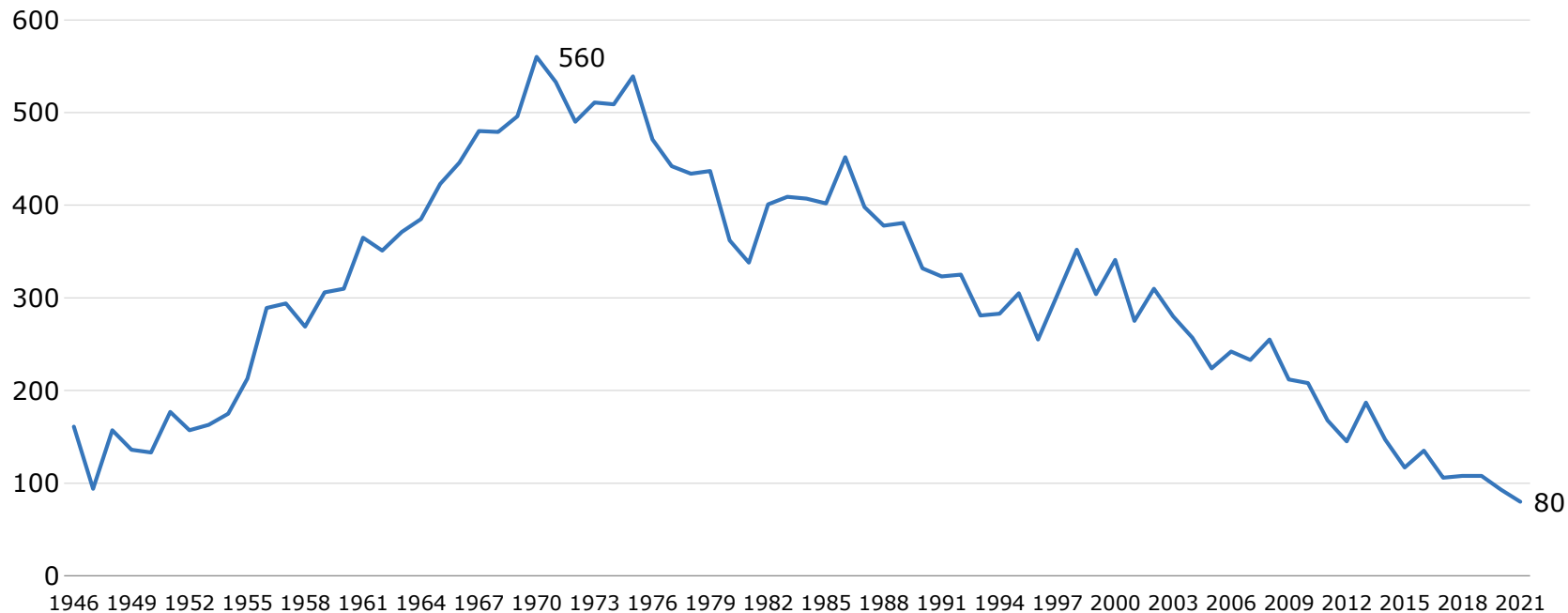
**drepte  
og hardt  
skadde**







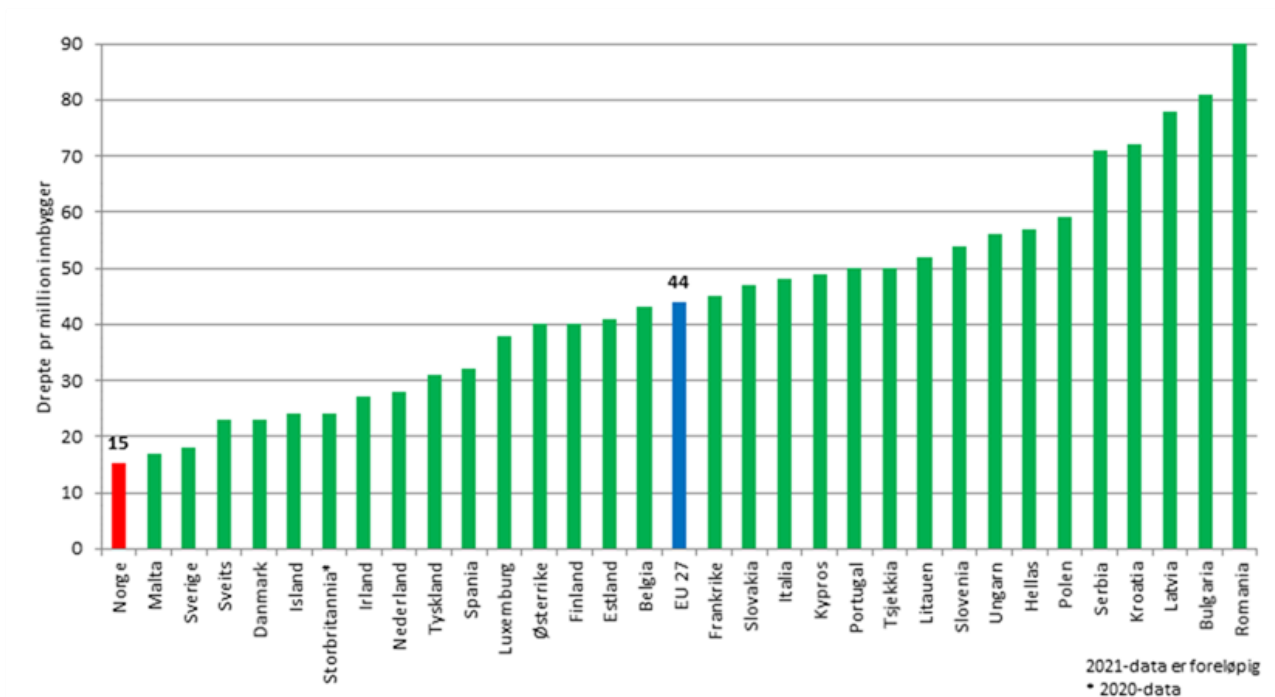
# Antall drepte i trafikken 1946 - 2021





# Trafikkdrepte Europa 2020

## - men ingen er verdensmester for evig ...



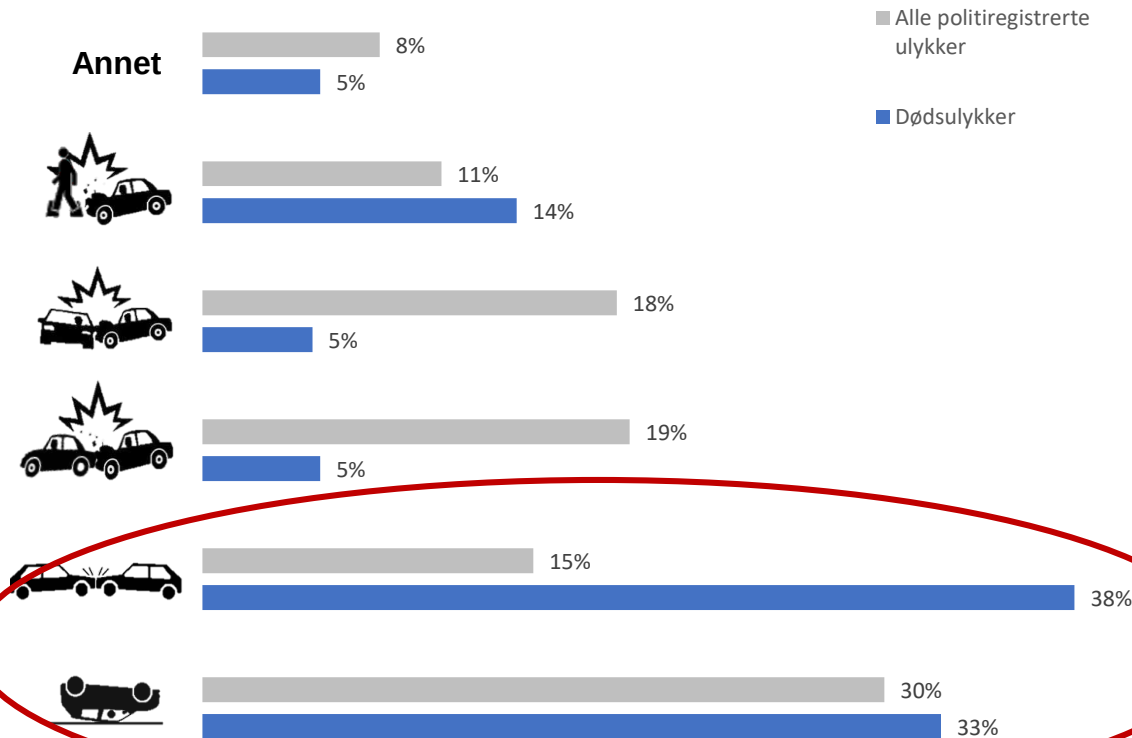
Kilde: ETSC (juni 2021)



# Drepte i trafikken, pr måned 2017-2022

|           | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|-----------|------|------|------|------|------|------|
| Januar    | 6    | 6    | 7    | 8    | 6    | 2    |
| Februar   | 5    | 8    | 2    | 9    | 4    | 2    |
| Mars      | 7    | 2    | 7    | 7    | 4    | 8    |
| April     | 5    | 8    | 13   | 6    | 2    | 12   |
| Mai       | 12   | 9    | 10   | 7    | 8    | 21   |
| Juni      | 10   | 12   | 11   | 9    | 7    | 16   |
| Juli      | 10   | 10   | 6    | 9    | 9    | 11   |
| August    | 12   | 7    | 9    | 9    | 13   |      |
| September | 5    | 17   | 10   | 2    | 13   |      |
| Oktober   | 10   | 9    | 11   | 10   | 5    |      |
| November  | 11   | 14   | 8    | 7    | 4    |      |
| Desember  | 13   | 6    | 14   | 10   | 5    |      |
|           | 106  | 108  | 108  | 93   | 80   | 72   |

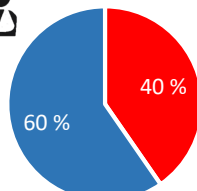
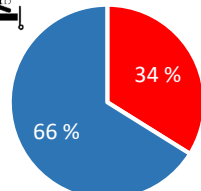
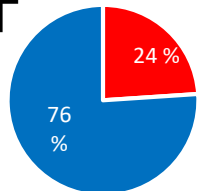
# Ulykker 2018-2020, type ulykke



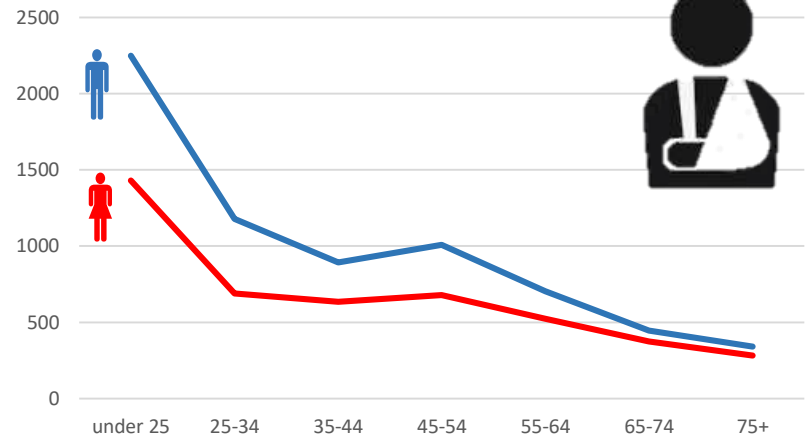
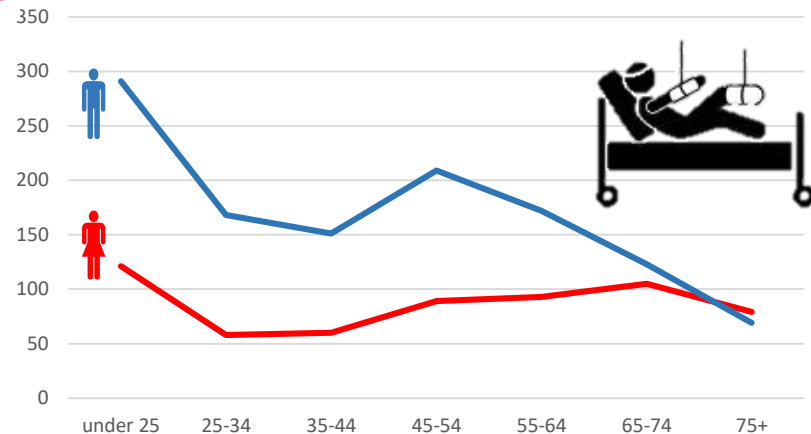
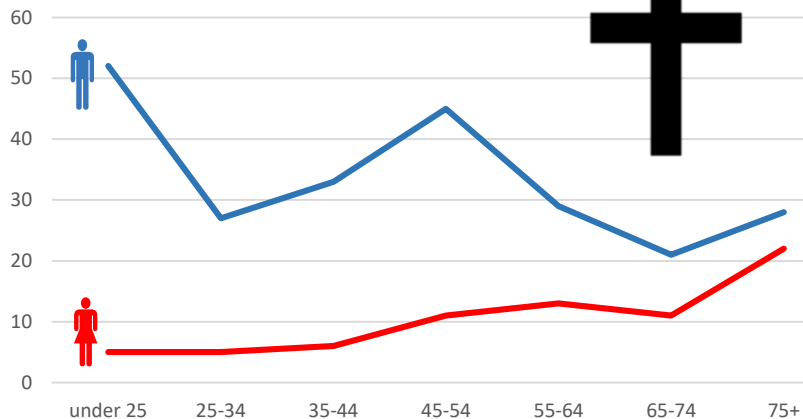
Alvorlighetsgrad henger ofte sammen med type ulykke.

Møteulykker blir ofte alvorligere enn kryssulykke eller påkjøring bakfra.

# Ulykker 2018-20 - **alder og kjønn**



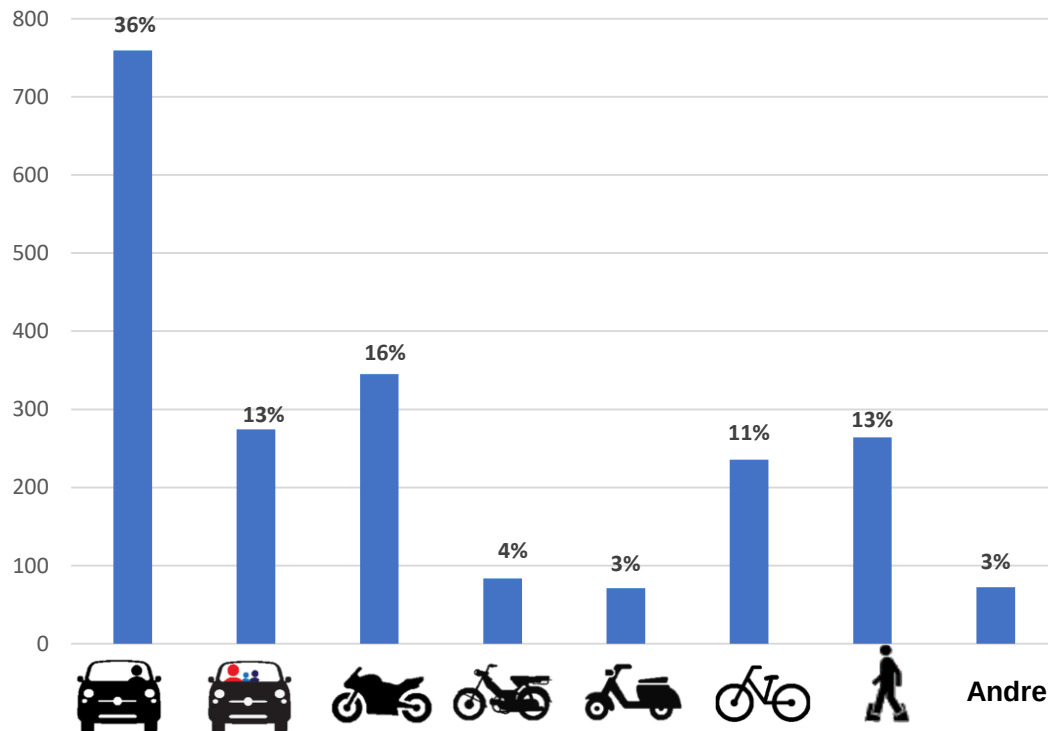
■ Menn ■ Kvinner





# Drepte og hardt skadde 2018-20

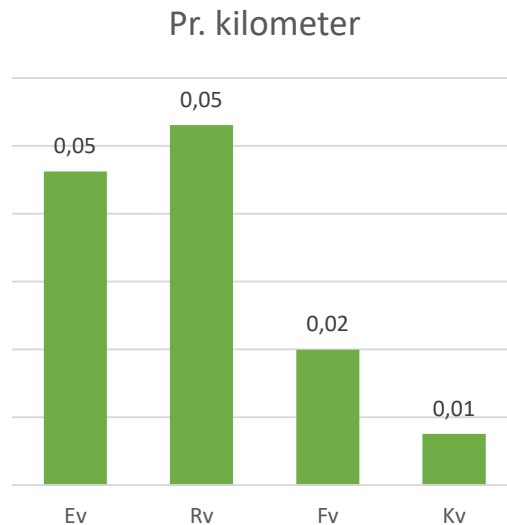
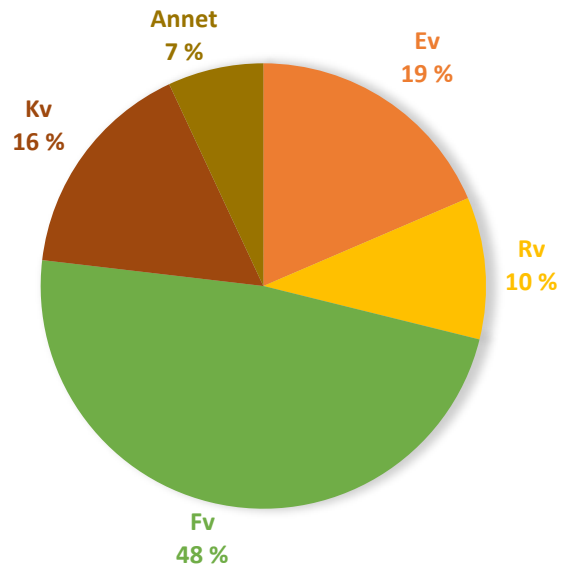
- pr trafikantgrupper



Flest drepte og hardt skadde i bil (49%)

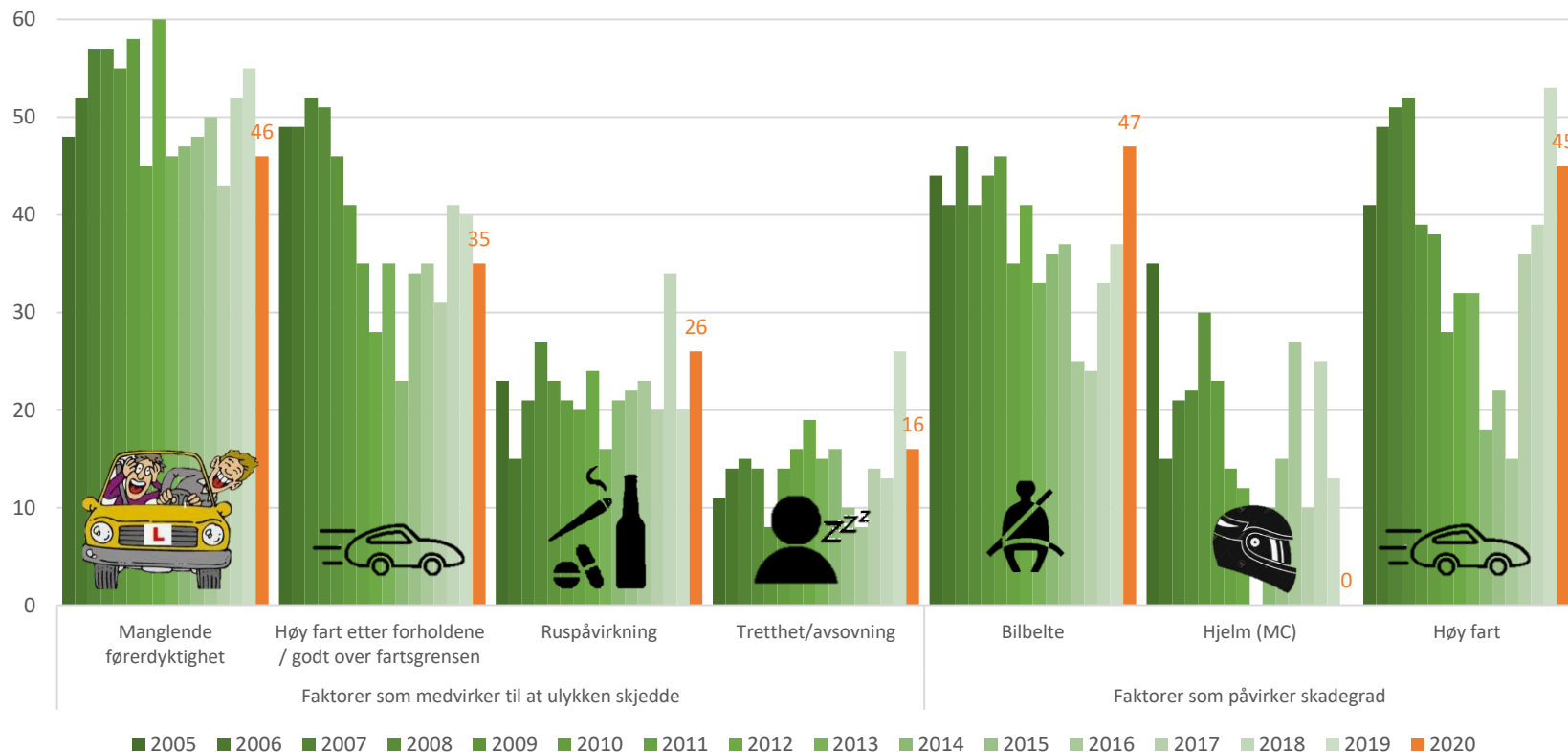
# Drepte og hardt skadde 2018-20

## -pr veikategori



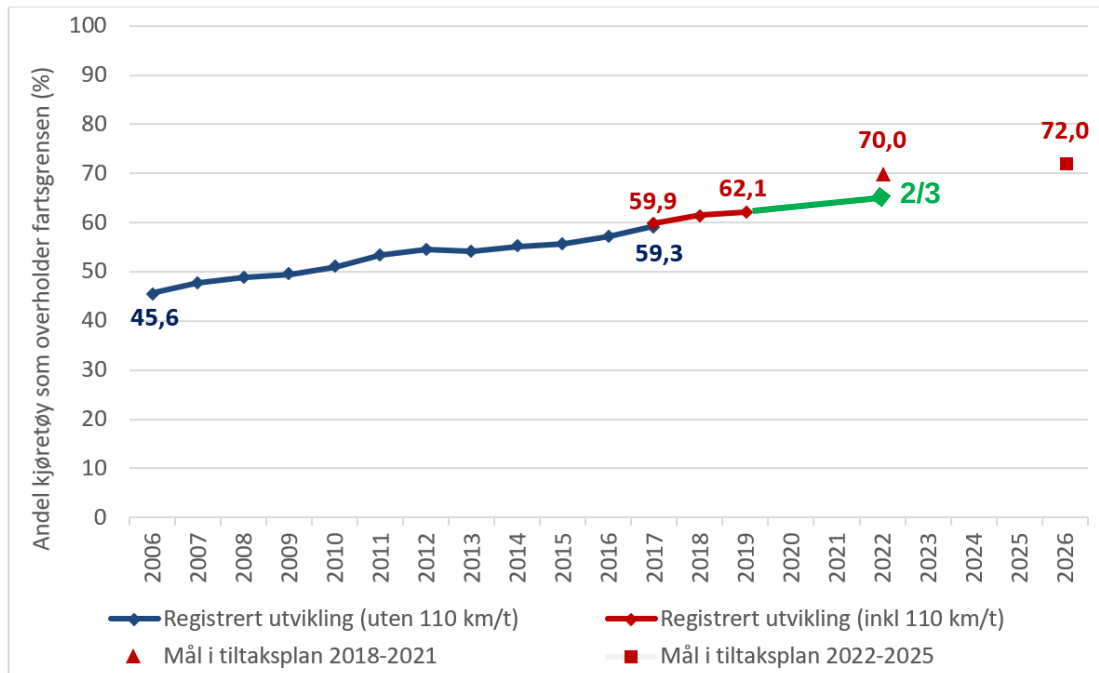
**Derfor prioriterer UP  
EUROPA- OG RIKSVEI,  
SOM HAR STØRST  
ULYKKESTETTHET**

# Dødsulykker 2005-2020, medvirkende faktorer



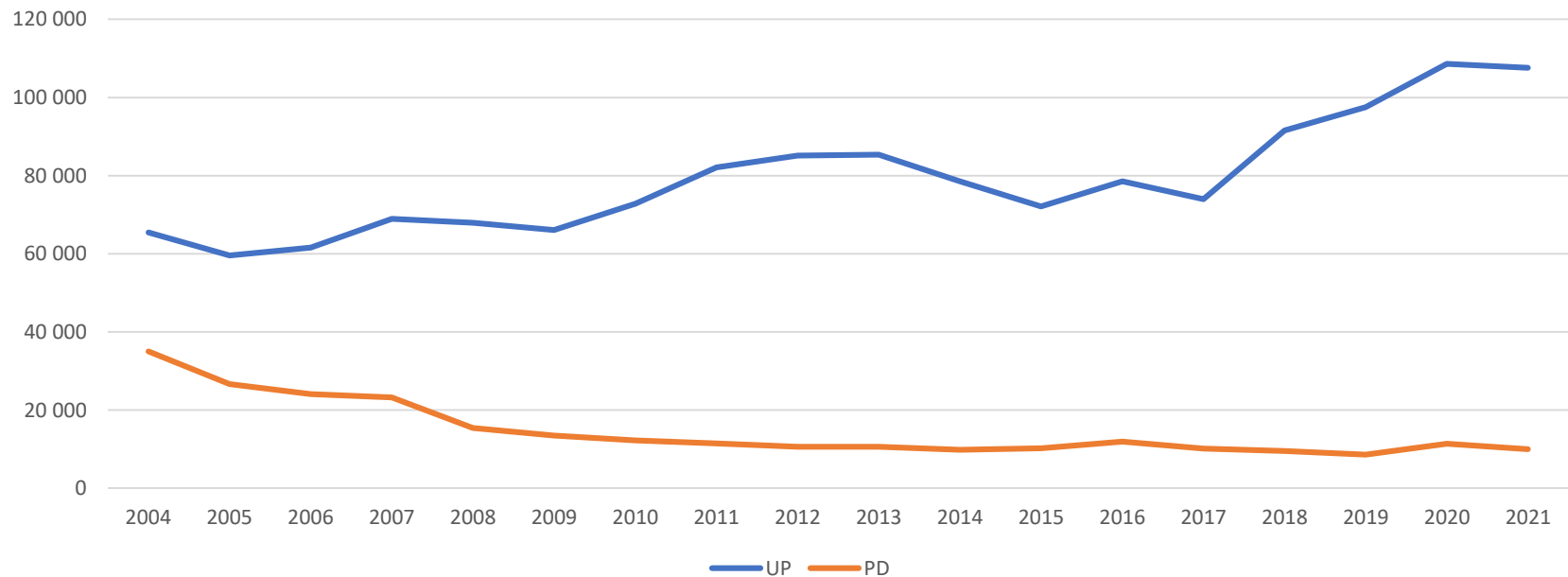


# Overholdelse av fartsgrensen – registrert utvikling og mål



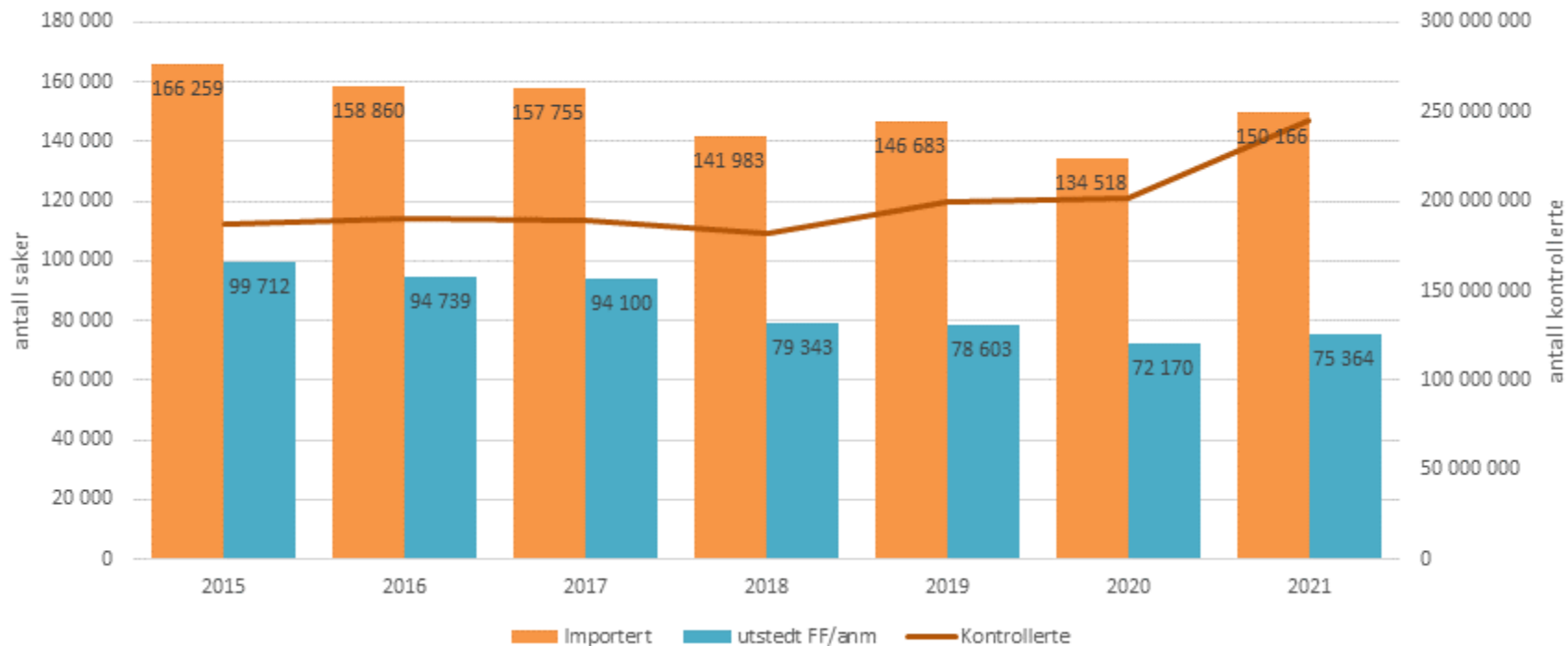


## Fartsovertredelser manuell



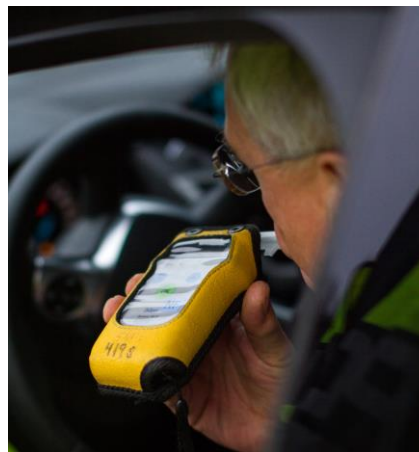


## ATK



# Ruspåvirket kjøring

- 140 000 kjøreturer hver dag
- Alkohol (0,2%) – ca. 14 000
- Legemidler (1,1%) – ca. 77 000  
og narkotika (0,7%) – ca. 49 000
- Ca. 10 000 politianmeldelser (ca.  
25 hver dag)



Tabell 5.1 – Beregnet andel av trafikkarbeidet som utføres med rus tilsvarende 0,2 promille alkohol eller høyere.

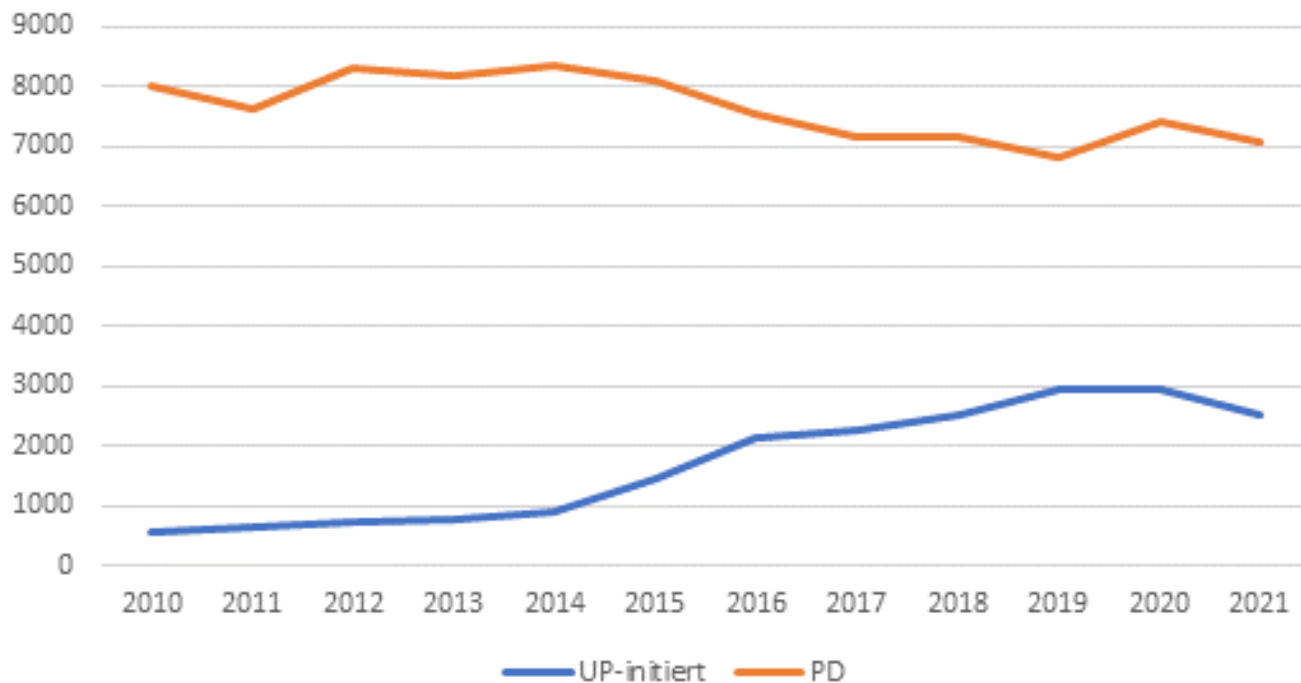
|           | Resultater fra veikant-undersøkelsen 2008/2009 <sup>A</sup> | Resultater fra veikant-undersøkelsen 2016/2017 | Mål for 2026 |
|-----------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------|
| Alkohol   | 0,2 %                                                       | 0,2 %                                          | 0,1 %        |
| Narkotika | 0,8 %                                                       | 0,7 %                                          | 0,4 %        |

<sup>A</sup> Resultater fra den delen av undersøkelsen som ble utført på Østlandet





## Anmeldelser ruspåvirket kjøring (strasak)





## Vegkantundersøkelse - mobiltelefonbruk

| UP-distrikt             |                              |                 |                |
|-------------------------|------------------------------|-----------------|----------------|
|                         | ulovlig bruk av mobiltelefon | hvorav teksting | hvorav prating |
| Øst                     | 3,5 %                        | 2,7 %           | 0,8 %          |
| Sør                     | 2,0 %                        | 1,6 %           | 0,5 %          |
| Nord                    | 2,0 %                        | 1,5 %           | 0,5 %          |
| Midt                    | 1,6 %                        | 1,1 %           | 0,6 %          |
| Vest                    | 4,2 %                        | 3,2 %           | 1,0 %          |
| Sum                     | 2,9 %                        | 2,2 %           | 0,7 %          |
| <b>Tid på døgnet</b>    |                              |                 |                |
|                         | ulovlig bruk av mobiltelefon | hvorav teksting | hvorav prating |
| Ettermiddag             | 3,3 %                        | 2,4 %           | 0,9 %          |
| Midt på dagen           | 2,8 %                        | 2,0 %           | 0,7 %          |
| Morgen                  | 2,6 %                        | 2,2 %           | 0,4 %          |
| Sum                     | 2,9 %                        | 2,2 %           | 0,7 %          |
| <b>Type vei</b>         |                              |                 |                |
|                         | ulovlig bruk av mobiltelefon | hvorav teksting | hvorav prating |
| Innenfor tettbygd strøk | 2,4 %                        | 1,9 %           | 0,5 %          |
| Landevei                | 2,9 %                        | 2,1 %           | 0,8 %          |
| Motorvei                | 3,2 %                        | 2,5 %           | 0,7 %          |
| Sum                     | 2,9 %                        | 2,2 %           | 0,7 %          |
| <b>Kjøretøy</b>         |                              |                 |                |
|                         | ulovlig bruk av mobiltelefon | hvorav teksting | hvorav prating |
| Personbil               | 2,6 %                        | 2,0 %           | 0,6 %          |
| Tungbil                 | 5,6 %                        | 4,1 %           | 1,5 %          |
| Sum                     | 2,9 %                        | 2,2 %           | 0,7 %          |



# I FORKANT AV KRIMINALITETEN TILGJENGELIGE POLITITJENSTER MED HØY KVALITET



For UP handler dette bl.a. om politiets kapasitet og evne til både å **avskrekke** og **avdekke**!

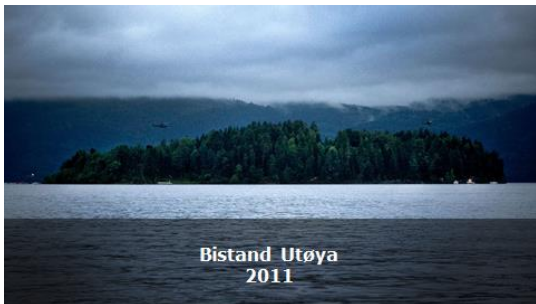
## Politiets egen forsterkningsressurs...



**RULLENDE BEREDSKAPSRESSURS** med totalt 286 innsatspersonell med minst IP kategori 4



**POLITIET**  
UTRYKNINGSPOLITIET



Bistand Utøya  
2011



Bistand Storskog  
2015/2016



Bistand Ungdoms-OL, Lillehammer  
2016

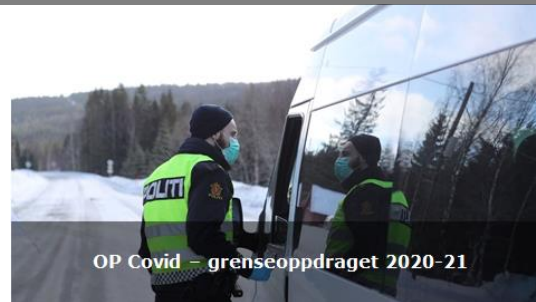
# NASJONAL BEREDSKAP ...



Bistand Sykkel-VM Bergen  
2017



Ca. antall enheter  
NATO øvelse Trident Juncture (TRJE18)  
25.10. – 07.11.2018



OP Covid – grenseoppdraget 2020-21





**POLITIET**  
UTRYKNINGSPOLITIET



# TEKNOLOGI





HØY TILLIT



# SPØRSMÅL ELLER KOMMENTARER?