



Røyken Rotary Klubb Møtereferat fra møtet 30/8-21

Til stede:

18 medlemmer, 2 gjester.

Referat:

Morten ønsket velkommen og ga ordet til Steinar for en på minnelse til alle; vi skal arrangere Intercity møte den 8. november og vi mangler foredragsholder Det oppfordres til alle å komme med forslag.

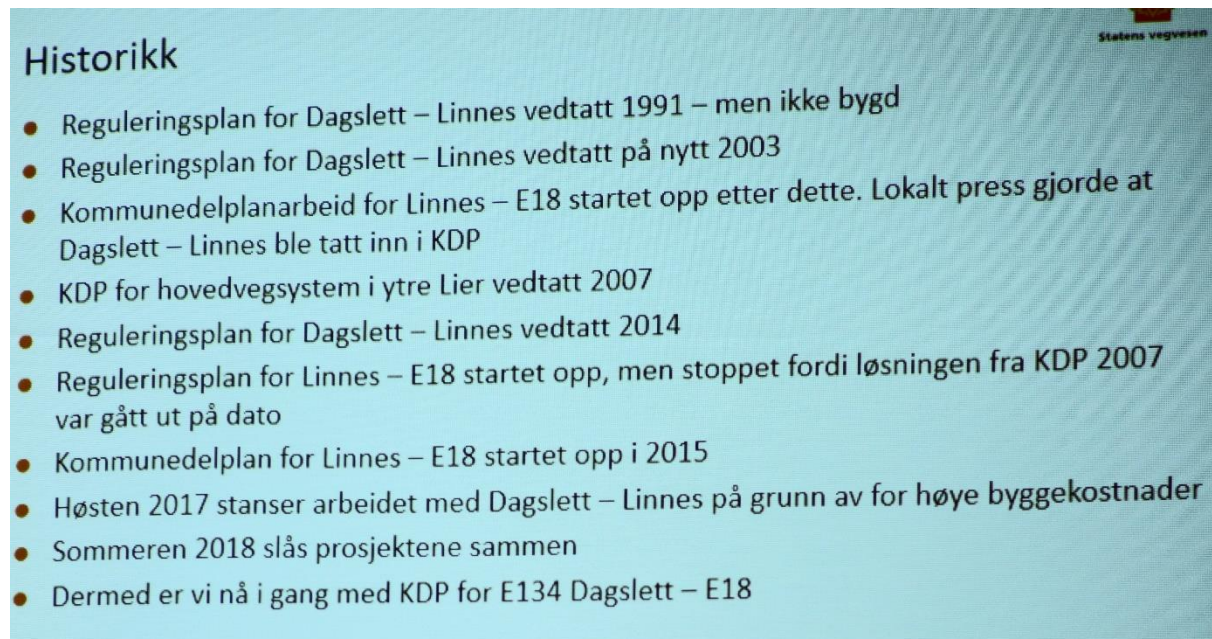
Dagfinn Onshus hadde dagens tre-minutt og tok utgangspunkt i den kontinuerlige debatten om klima som pågår i valgkampen. Han tok utgangspunkt i den totale energibruk i land-Norge Norge på ca 200 TWh og el-produksjon på ca 140 TWh. Tungindustri bruker ca 45 TWh og en stor del av dette er el til aluminium og annen smelteverksindustri. Her pågår overgang til elektrisk bruk også for smelter, f. eks. bruk av el til produksjon av Rockwool i Moss.

Fossilt brennstoff er nesten fjernet fra oppvarming i både private hus og i andre bygg, men dette er en stor post (65 TWh) og fokus burde vært på forbedring her og ikke på resterende fossilt utslipp som er nesten fjernet med unntak av bruk av gass offshore. I praksis har vi, eller på vei til å fjerne all bruk av fossil energi på land med unntak av transport som bruker 35 TWh.

Utslipp på 20 TWh energi fra offshore fra turbiner er primært for å bringe gass til markedene i Europa. En elektrifisering av dette er feilslått politikk og vil ikke redusere utslipp totalt sett, men bare vær en lokalforbedring i Norge. (Les for øvrig artikkel i Teknisk Ukeblad vedrørende denne saken). 35-50 milliarder kroner for denne elektrifisering kan i stedet brukes til effektivisering av bruke i land-Norge, noe som gir mere el til eksport og har direkte påvirkning på utslipp i Europa.

Nils Brandt, prosjektleder for framføring av E134 og tilkobling til E18 holdt dagens foredrag om historie og status.

Han fortalte en historie om politisk uenighet, manglende prioritering, mangel på finansiering og stadig endrede løsninger og konsepter.

A slide titled "Historikk" with a light blue background and a dark blue header. The slide contains a list of ten bullet points detailing the history of the E134 and E18 project. The text is white and black. In the top right corner, there is a small red logo with the text "Statens vegvesen".

Historikk

- Reguleringsplan for Dagslett – Linnes vedtatt 1991 – men ikke bygd
- Reguleringsplan for Dagslett – Linnes vedtatt på nytt 2003
- Kommunedelplanarbeid for Linnes – E18 startet opp etter dette. Lokalt press gjorde at Dagslett – Linnes ble tatt inn i KDP
- KDP for hovedvegssystem i ytre Lier vedtatt 2007
- Reguleringsplan for Dagslett – Linnes vedtatt 2014
- Reguleringsplan for Linnes – E18 startet opp, men stoppet fordi løsningen fra KDP 2007 var gått ut på dato
- Kommunedelplan for Linnes – E18 startet opp i 2015
- Høsten 2017 stanser arbeidet med Dagslett – Linnes på grunn av for høye byggekostnader
- Sommeren 2018 slås prosjektene sammen
- Dermed er vi nå i gang med KDP for E134 Dagslett – E18

Det er fire alternativer som i varierende grad påvirker nåværende industri og landbruk. Siden dyrket mark settes høyt i vurderingene vi denne løsningen bli ønsket selv om kostnadene blir høyere og at samfunnsverdien blir dårligere.

Dessuten har vært en kontinuerlig påvirkning fra Lier kommune for denne løsningen og også fordi Asker kommune har endret ståsted i forhold til det som Røyken og Hurum hadde tidligere. De ønsker alle Vikeralternativet. Denne løsningen innebærer en lang tunnel og vil gi alle trafikanter på vei sørover på E134 en ekstra kjørelengde på 4 kilometer pr. tur.

Neste møte er mandag 6/9 hvor vi har kameratslig samvær.