



Røyken Rotary Klubb

Møtereferat fra møtet 2. november 2020

Til stede:

Arne Østlie, Arnulv Lemme, Erik Ax, Erik Fønsteli, Geir Guttormsen, Hans Frivold, Ivar Østlie, Håvard M Tveitane, Morten Berntzen, Ove M Blakset, Ragnar Ølstad, Sigmund Fauske, Steinar Forberg, Roy Hellegaard

Referat:

President Morten ønsket velkommen og han startet med å stille spørsmål om det var fornuftig å fortsette med vår nåværende møteaktivitet i disse koronatider. Han opplyste at flere medlemmer på grunn av smittefaren samt at vi alle er i risikogruppen, var skeptiske til å komme på våre møter. Etter en liten diskusjon ble det konkludert med at vi kun burde ha et møte i måneden. Bortsett fra møte 30/11 - guvernørbesøk - samt møte 7/12 - utdeling av gutten i Røyken - var det enighet om at alle øvrige møter frem til jul burde avlyses. Styret tar den formelle beslutningen. Informasjon gis via nettet og på vår hjemmeside.

Morten opplyste også at kasserer Ove ba han minne om at ikke alle ennå hadde innbetalt kontingenten for 2020/2021. Denne er kr. 2500 og anmodes innbetalt til klubbens bankkonto 7137.20.32612 v/Ove Blakset.

Arnulv Lemme hadde 3 minutter. Han orienterte om prosessen rundt Nasjonal Transportplan (NTP) og nåværende samferdselsminister Hareides ønske om å være mer realistisk i alle de prosjekter som tas med i planen både ut fra nasjonale og lokale ønskemål. Planen som utarbeides for en 10 årsperiode og med fornyelse hvert 4 år har vokst til et nivå som ikke kan forsvares. Omfanget og kostnadsrammene sprenger alle grenser. Hareide vil nå trekke i nødbremsen for å dempe urealistiske forventninger.

Prosjekter må nå slankes eller utgå helt. Dette som en del av opplegget for oppdatering av NTP våren 2021 selv om det er stortingsvalg neste år.

Dagens program var Mini Ego foredrag av Ove Blakset og Sigmund Fauske.

Ove Blakset holdt et spennende og morsomt foredrag med en rekke artige historie fra sin karriere som politimann. Ove er født i 1938 og oppvokst på Møre hvor foreldrene drev gård og var lærere. Etter realskole tok han et ettårs vikariat som lærer i Meløy kommune ved en liten skole i nærheten av Glomfjord.

Ove ønsket imidlertid å jobbe i militære og i 1956 begynte han på luftforsvarets befalsskole i Kristiansand. Pliktåret hadde han i Steinkjer.

Han ønsket å fortsette som befal og tok artium i militære for å kunne komme inn på Krigsskolen.

Men så ble han "fanget" av politiyrket og startet på politihøyskolen i 1958. Og politiet i Oslo ble hans arbeidsplass i hele 37 år til han gikk av som 57 åring i 1995.

Ove startet sin karriere i politiet med å kjøre motorsykkel i Oslo.

Han jobbet deretter i Kripos i fire år og begynte så på krimmen i Oslo politidistrikt. Der var han resten av sin karriere i politiet og hadde både politifaglige og administrative oppgaver med bl.a opplæring på avdelingen. Han avsluttet som politiavdelingssjef på krimmen i Oslo som leder for administrative tjenester for jurister og kontorpersonale.

Å være pensjonist var imidlertid ikke noe for Ove. Han startet så sitt eget firma og var i over ti år engasjert som spesialletterforsker for Europay Norge med opplæring av svindel av bank- og kredittkort. På fritiden har Ove vært engasjert i mange aktiviteter i nærmiljøet i Røyken. Det er bare å nevne idrett, bridge og Rotary. Ove er nå eneste gjenlevende chartermedlem i vår klubb. Blant Røykenbøringer er han nok mest kjent som den strenge, men rettferdige fotballdommer Blakset som håpefulle fotballspillere ikke protesterte mot. Denne oppgaven holdt han på til han nærmet seg 80 år.

Sigmund Fauske fikk deretter ordet og holdt sitt mini ego/yrke foredrag.

Sigmund er 62 år, født i Bergen og oppvokst i Røyken. Han ønsket å gå i mors/fars fotspor og bli lærer. Bodde en periode på Notodden og der ble hans interesse for fly vekket. Fikk flysertifikat på småfly i ung alder og bestemte seg for å satse på en yrkeskarriere som flyger.

Var i militære i Garden og deretter bar det til USA for å gå på flyskole.

Skolen tok tre år og Sigmund startet sin fly-karriere med å jobbe i et flyselskap i USA. Kom hjem til Norge i 1982/83 og fikk jobb i Busy Bee. Der ble han forfremmet til kaptein i ung alder.

I tillegg til jobben som flyger overtok Sigmund en gård i Åros. Dessverre ble han der utsatt for en alvorlig ulykke i 1992. Selv om flyving både var yrke og hobby, resulterte ulykken i at han ikke kunne fly lenger. Han fikk god støtte av venner i Rotary til å komme seg igjen, men hadde en lang og vanskelig kamp med forsikringsselskapet.

Sigmunds erfaring som flyger resulterte i jobb i Norwegian i 2006 hvor han har jobbet med opplæring av ansatte i mange år.

På gården driver Sigmund nå med kornproduksjon. Han er også en stor bringebærprodusent. Sigmund liker å jobbe med jorda og hans store nettverk har medført at han importerer/har agenturer for maskiner innenfor landbruket. Han er også lidenskapelig jeger.

Ref. av Arnulv