

Fra seil - til seilende datamaskiner





Gåsehud-effekten!

Vi bygger omdømme og stolthet

Kommunikasjon er for oss å være kundeorientert, hele tiden oppdatere oss og forstå hvem som er mottakeren for budskapene vi ønsker å formidle. Derfor samarbeider kommunikasjonsavdelingen tett med alle avdelinger i Redningssselskapet. Vi er en serviceavdeling med sterk integritet og faglig kompetanse. Det gjør oss modige.

I sommer er dette fordelt mellom to hovedsatsinger: **Miljø og Sjøsikkerhet!**

Verdien av jobben vi gjør

Kort om verdien av godt og synlig medie-arbeid



Redningsselskapet | Årsanalyse 2015 | Nøkkeltall

NØKKELTALL

Nøkkeltall	2015	2014	2013
Antall artikler	4 209	3 735	2 227
PR-verdi	310 278 000 NOK	241 818 500 NOK	89 386 500 NOK
PR-verdi snitt	83 200 NOK	64 700 NOK	40 100 NOK
Medieindex	10,2	10,3	10,7
Brutto lesertall	399 mill	429 mill	228,5 mill
Største emne	Redningsaksjoner	Redningsaksjoner	Redningsaksjoner
Dominerende talsperson	Mannskap på skøyte	Mannskap på skøyte	Mannskap på skøyte
Dominerende redningsskøyte	RS "Peter Henry von Koss"	RS "Horn Flyer"	RS "Inge Steensland"
Tendens (pos/nøyt/neg)	1939/2200/70	1621/2092/22	1207/985/35
Total PR-verdi etermedier	92 198 900 NOK	79 533 100 NOK	42 591 600 NOK
Total PR-verdi Redaksjonelt + Eter	402 476 900 NOK	321 351 600 NOK	131 978 100 NOK



Nøkkeltall

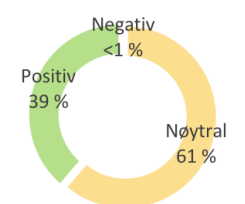


Redningsselskapet omtales i 1623 medieoppslag i løpet av perioden 1. september til 31. desember 2017. Av disse er 593 positive, 1027 nøytrale og tre negative.

Den samlede omtalen har et potensielt publikum på 112,1 millioner lesere, lyttere og seere. PR-scoren er på 3,7.

Redningsselskapet har høy synlighet (treffscore full fokus eller sentral) i 32 prosent av omtalen. Dette er en nedgang på 19 prosentpoeng fra forrige periode, som også var høysesong for Redningsselskapet. Egenaktiviteten er fortsatt høy (24 prosent egeninitierte oppslag). Talspersoner fra Redningsselskapet uttaler seg i 29 prosent av omtalen. Det er oftest mannskap som uttaler seg. Den mest siterte enkeltpersonen er Frode Pedersen, etterfulgt av Rikke Lind.

REDNINGSSKAPET	1. JAN - 30. APR	1. MAI - 31. AUG	1. SEP - 31. DES	AKKUMULERT 2017
Antall oppslag	1816	3260	1623	6699
Positive	525	1439	593	2557
Nøytrale	1279	1811	1027	4117
Negative	12	10	3	25
Rekkevidde i millioner	156,2	269,1	112,1	537,4
Annonseverdi i millioner	138,3	319,8	119,4	577,5
PR-score	3,3	4,4	3,7	3,9



ANTALL POSITIVE ARTIKLER 593 37 %	ANTALL EGENINITIERTE OPPSLAG 388 24 %	ANTALL OPPSLAG MED TALSPERSON 487 30 %	ANTALL INNSLAG I ETERMEDIENE 54 3 %	MEST OMTALTE REGION SØR 26 %	ANTALL OPPSLAG MED BUDSKAP 368 23 %
------------------------------------------------	----------------------------------------------------	-----------------------------------------------------	--------------------------------------------------	-------------------------------------------	--------------------------------------------------

4

Retriever

Visjon og virkelighet - Ingen skal drukne!

Så langt i år har 77 druknet, mens 63 døde i trafikken. En tendens vi ser fortsetter. Det er første gang at drukninger på sjø tangerer dødsulykker på vei.

RS har tatt ansvaret for drukningsstatistikken. Ført til enorm oppmerksomhet.



VÅRE REDNINGSSKØYTER

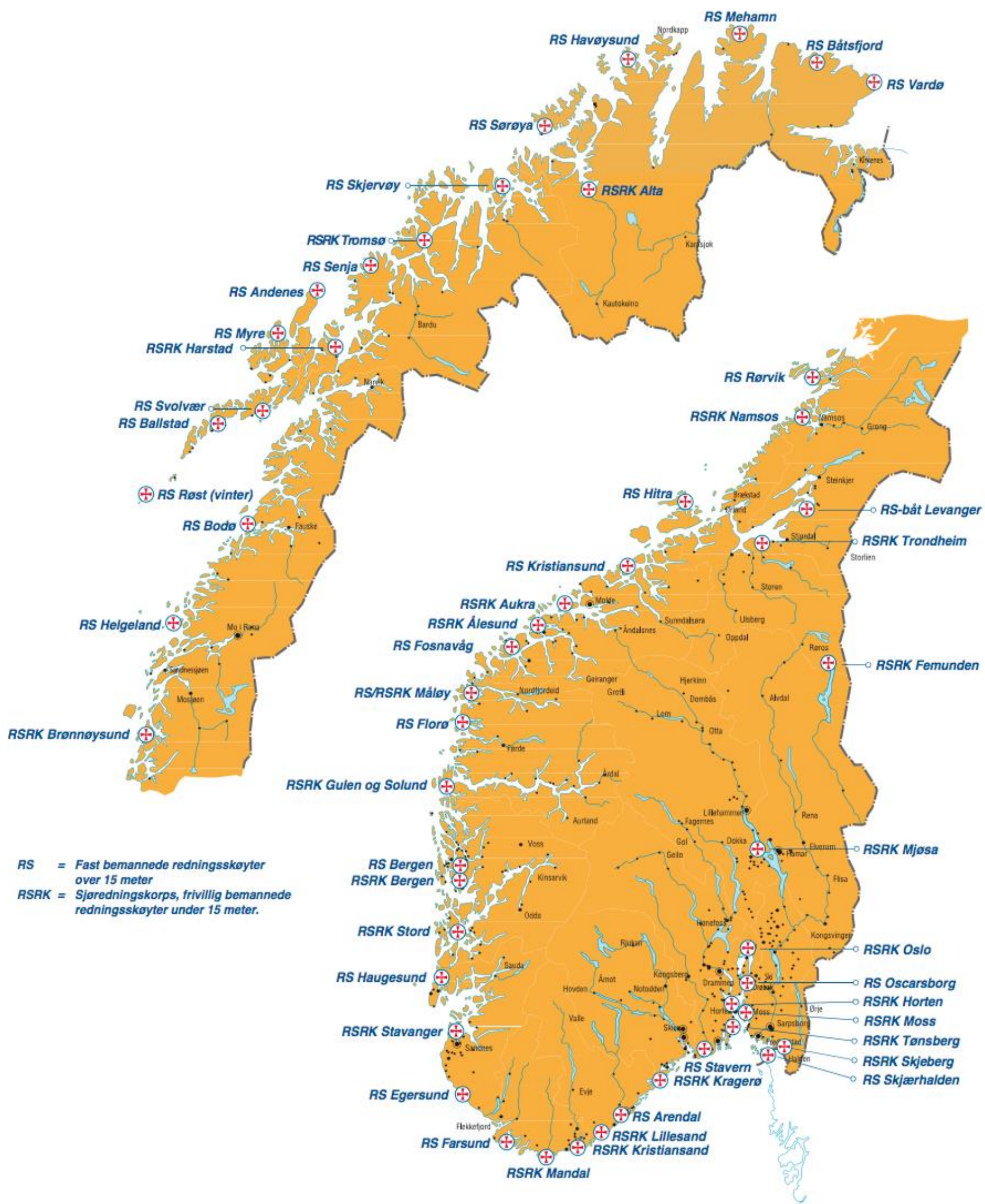
51 redningsskøyter og 50 stasjoner langs kysten og innsjøer.

- 26 redningsskøyter med fast bemanning
- 25 redningsskøyter drevet av frivillige sjøredningskorps



Våre stasjoner 2018

Redningsselskapet har stasjoner langs hele Norges-kysten og på Mjøsa og Femunden.



RS = Fast bemannede redningsskøyter over 15 meter
 RSRK = Sjøredningskorps, frivillig bemannede redningsskøyter under 15 meter.

Våre fartøy 2018

Lengde/bredde/vekt/fart/slepekraft/dyppgang/motor/lettbåt



FOSEN-KLASSEN ANT: 6

Lengde:	24,7 m	Slepekraft:	23 tonn
Bredde:	6,38 m	Dyppgang:	2,1 m
Vekt:	95 tonn	Motor:	2 x MTU 1440 kW
Fart:	29 knop	Lettbåt:	RIB



SKOMVÆR-KLASSEN ANT: 5

Lengde:	21 m	Slepekraft:	6 tonn
Bredde:	5,7 m	Dyppgang:	3,3 m
Vekt:	52 tonn	Motor:	2 x Mitsubishi, tot. 1550 kW
Fart:	25 knop	Lettbåt:	3,6 meter Zodiac



STAFF-KLASSEN ANT: 4

Lengde:	12,6 m	Slepekraft:	2,5 tonn
Bredde:	3,9 m	Dyppgang:	0,6 m
Vekt:	11,2 tonn	Motor:	2 x 500 HK FPT
Fart:	42 knop		



VON KOSS-KLASSEN ANT: 2

Lengde:	23 m	Slepekraft:	16 tonn
Bredde:	6,5 m	Dyppgang:	1,4 m
Vekt:	103 tonn	Motor:	2 x MTU 1500 kW
Fart:	28 knop	Lettbåt:	RIB



PETER C.G. SUNDT-KLASSEN ANT: 6

Lengde:	17 m	Slepekraft:	5,5 tonn
Bredde:	4,6 m	Dyppgang:	1 m
Vekt:	27,8 tonn	Motor:	2 x Scania D16 1000 hk
Fart:	42 knop	Lettbåt:	Rescuerunner



SIMRAD-KLASSEN ANT: 15

Lengde:	12 m	Slepekraft:	2,2 tonn
Bredde:	3,52 m	Dyppgang:	0,7 m
Vekt:	9,7 tonn	Motor:	2 x Yanmar tot. 650KW
Fart:	34 knop		



ULSTEIN-KLASSEN ANT: 2

Lengde:	22 m	Slepekraft:	12 tonn
Bredde:	6,26 m	Dyppgang:	1,2 m
Vekt:	54 tonn	Motor:	2 x MTU 1221 kW
Fart:	38 knop	Lettbåt:	Rescuerunner



ADELER-KLASSEN ANT: 3

Lengde:	16,1 m	Slepekraft:	5,1 tonn
Bredde:	4,7 m	Dyppgang:	1,7 m
Vekt:	28,5 tonn	Motor:	MAN Diesel 2 x 662 kW
Fart:	25 knop	Lettbåt:	3,2 meter Zodiac



VEKTER-KLASSEN ANT: 2

Lengde:	11,2 m	Dyppgang:	0,75 m
Bredde:	3,8 m	Slepekraft:	1 tonn
Vekt:	5,2 tonn	Motor:	2 x Mercury Verado 400
Fart:	45 knop		



EMMY DYVI-KLASSEN ANT: 3

Lengde:	20,4 m	Slepekraft:	10 tonn
Bredde:	6,8 m	Dyppgang:	1,45 m
Vekt:	96 tonn	Motor:	2 x Mitsubishi S12R 960 kW
Fart:	25 knop	Lettbåt:	Norsafe Midget rescue boat



BERGESEN-KLASSEN ANT: 8

Lengde:	13,9 m	Slepekraft:	3 tonn
Bredde:	4,2 m	Dyppgang:	0,7 m
Vekt:	12 tonn	Motor:	2 x Saab Iveco 500 hk
Fart:	42 knop		



ANDRE KLASSEN ANT: 1

Lengde:	8,4 m	Dyppgang:	0,45 m
Bredde:	2,7 m	Slepekraft:	0,6 tonn
Vekt:	1,8 tonn	Motor:	VPD4 315 hk
Fart:	38 knop		

OPPDRA GSTALL

Liv reddet	2016	2017
Fartøy berget	45	35
Fartøy assistert	63	109
Fartøy slept	6 464	5 927
Dykkeroppdrag	2 895	2 721
Syke transport	1 442	1 409
Skyss av los	203	179
.....	1 099	1 555
Personer assistert	14 994	21 135
.....	7 529	7 850
Antall oppdrag		

GRUNNSTØTINGER

	2017	2016
Finnmark	6	3
Troms	11	14
Nordland	56	52
Trøndelag	38	25
Møre og Romsdal	39	23
Hordaland	18	20
Sogn og Fjordane	12	12
Rogaland	31	27
Agder	46	30
Telemark, Vestfold og Østfold	129	104
Buskerud og Akershus	59	38
Oslo	0	0
Hedmark og Oppland	3	1

BÅTBRANNER

2017:

74 båtbranner, noe som er
33 flere enn i hele fjor!

NORBOAT

4 Finnmark

3 Troms

8 Nordland

6 Trøndelag

6 Møre og Romsdal

2 Hordaland

1 Sogn og Fjordane

4 Rogaland

6 Agder

12 Telemark, Vestfold og Østfold

21 Buskerud og Akershus

0 Oslo

1 Hedmark og Oppland

Vårt mest kompliserte redningsoppdrag noen sinne

*En plastflaske tar 450 år å bryte ned.
En plastpose kan ta livet av en hval.
Det haster å redusere plastforsøpling til havs.*

*Som en av verdens dyktigste søk- og redningsorganisasjoner til sjøs,
ønsker vi å ta ansvar for vår egen arbeidsplass og andres tumleplass. Våre kunder fortjener det!*

Vår visjon er at ingen skal drukne. Heller ikke i plast.

FOREBYGGENDE OG FRIVILLIG AKTIVITET

AKTIVITET	2015	2016	2017	16 ▶ 17
Barn kjørt Elias	26 950	44 300	43 818	-1,1 %
Eliasarrangementer	248	344	387	+12,5 %
Antall sommerskoleleker	38	50	50	0 %
Sommerskoledeltakere	645	947	923	-2,5 %
Ungleir / Seilas-deltagere	141	114	160	+40,4 %
Barn deltatt i Forebyggende seilas	3 546	6 445	8 406	+30,4 %
RS Redningskorps	21	22	24	+9,1 %
RS-Ung lag	28	35	36	+2,9%

FREMTIDSENS UTFORDRINGER

- Prognosen viser en generell trafikkøkning på 41% mot 2040. Tar ikke hensyn til 800 000 fritidsbåter
- 31% økt sannsynlighet for flere ulykker, uten endringer eller tillegg i tiltak.
- Må sammen ta nasjonalt, regionalt og lokalt ansvar for sikkerheten til sjøs.

RS NOATUN

- Europas ledende senter for sjøsikkerhet
- Det naturlige valget for maritime kurs- og kompetanseaktiviteter
- Sentrum i det maritime fagmiljøet i regionen
- Kompetansebygger på tvers av beredskapssetater



NY TEKNOLOGI – REDDER LIV

INGEN SKAL DRUKNE



- Hoovercraft (svevebåt) på Mjøsa



VÅRT INTERNASJONALE ENGASJEMENT

Har blitt satt pris på



MAROKKO



GUINEA-BISSAU



SAMFUNNNSNYTTEN

- Samfunnsnyttien til RS beløper seg til cirka 2 milliarder kroner årlig.
- 3,5 ganger Redningsselskapets driftskostnader.
- En økning på 200 millioner kroner, fra forrige rapport i 2012.



Kilde: Menon Economics rapport «Samfunnsnyttien av Redningsselskapets virksomhet».